

Praksis i Finansministeriets departement med hensyn til offentlig betaling for arrangementer, at der skelnes mellem begivenheder af arbejds-mæssig og personlig karakter. Receptioner ved runde fødselsdage afholdes således for egen regning, mens receptioner af arbejds-mæssig karakter, f.eks. chefudnævnelser i departementet eller jubilæer, betales af departementet.

Det er Finansministeriets opfattelse, at arrangementet den 23. februar tilgodeser ovennævnte hensyn.

Spm. nr. S 1839

Til justitsministeren (28/2 01) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Vil ministeren redegøre for, hvad han vil gøre for at undgå, at danskere, der pådrager sig personskader i forbindelse med trafikulykker i udlandet, bliver fanget i et dækningsmæssigt hul, der i nogle tilfælde er imellem dansk og international forsikringslovgivning?«

Begrundelse

I Sverige kan både fører og passager ifølge lovgivningen vide sig sikker på at få erstatning fra deres egen lovpligtige ansvarsforsikring, hvis de er involveret i et uheld i udlandet. Det kan de ikke i Danmark. På grund af en brist i samspillet mellem dansk og international lovgivning risikerer tusindvis af danskere på ferie i udlandet i dag at stå uden mulighed for at få erstatning efter en trafikulykke. Dansk lovgivning på området er så lempeligt formuleret, at det indtil videre er lykkedes f.eks. ALKA forsikring at tolke den sådan i forbindelse med en konkret sag, at sagen skal køres efter international lovgivning.

International lovgivning siger, at en skadesag skal køres efter de regler, der gælder for det land, hvor skaden er sket. Det er regler, der afviger fra land til land. For den invaliderede er det både dyrt og besværligt og resulterer sjældent i erstatning. Sagen er af principiel karakter, eftersom der endnu aldrig har været ført en retssag vedrørende ovennævnte problematik i Danmark.

Svar (20/3 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Reglerne om forsikringsdækning ved bilulykker mv. findes i færdselsloven, der hører under Trafikministeriet.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af et lignende spørgsmål fra Medlem af Folketinget Aase D. Madsen (DF) (spørgsmål nr. S 1548) indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet.

Trafikministeriet har medsendt en udtalelse, som man har indhentet fra Forsikring & Pension. I denne udtalelse anføres bl.a. følgende:

»...som udgangspunkt er forsikringsserhvervet indstillet på at udvikle forsikringsprodukter, der opfylder og dækker de forsikringsbehov kunderne efterspørger. Forsikringsserhvervet er derfor også velvilligt indstillet over for at udvikle et forsikringsprodukt, som yder danske statsborgere (eller personer med bopæl i Danmark) erstatning ved automobilulykker i udlandet efter danske regler i de tilfælde, hvor udlandets erstatningsregler ikke giver erstatning.

Behovet for et sådant produkt er imidlertid næppe særligt stort. For det første er passagerer, der kommer til skade ved færdselsuheld i Europa stort set altid sikret erstatning uanset i hvilket land uheldet sker, og for så vidt angår erstatningsniveauet hører Danmark ikke til de lande, hvor niveauet for personskadeerstatninger er højest. En europæisk harmonisering af erstatningsniveauet vil medføre en præmieforhøjelse på lovpligtig ansvarsforsikring for motorkøretøjer i Danmark.

For det andet får føreren heller ikke altid erstatning i Danmark. Føreren får ikke erstatning i forbindelse med alene ulykker, dvs. ulykker hvor der ikke er involveret andre motorkøretøjer (førerpladsdækning) eller, hvis føreren bærer ansvaret for et sammenstød med alle mulige andre end motorkøretøjer.

Det skal oplyses, at der allerede findes forsikringer, der giver erstatning ved ulykker i udlandet, f.eks. fører- og passagerulykkesforsikringer, almindelige personulykkesforsikringer og rejseulykkesforsikringer. Disse forsikringer kan enten supplere en erstatning fra en skadevolder (skadevolders forsikringsselskab) eller træde i stedet for denne erstatning. I de fleste tilfælde giver disse ulykkesforsikringer skadelidte en rimelig erstatning, men det må medgives, at der kun ydes erstatning for men og død. Andet tab, som f.eks. tabt arbejdsfortjeneste, er ikke dæk-