

Fonden Kulturbro 2000 påregner at modtage et tilskud på ca. 1,2 mill. svenske kr. fra Interreg-midlerne til projektet.

Ad spm. nr. S 1548

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Aase D. Madsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 4914, lød således:

Til justitsministeren (7/2 01) af:

Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren medvirke til, at danske erstatningsregler vedrørende udbetaling af erstatning ved automobilulykker i udlandet ændres således, at danske statsborgere, der involveres i automobilulykker i udlandet, kan få erstatning efter danske regler i de tilfælde, hvor udlandets erstatningsregler ikke giver erstatning?«

Supplerende svar (20/3 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har forstået spørgsmålet således, at der navnlig sigtes til en eventuel udvidelse af forsikringsdækningen for danskere, der kommer til skade ved biluheld i udlandet, således at de skadelidte ikke får lavere erstatninger som følge af, at udenlandske erstatningsregler finder anvendelse.

Som nævnt i den foreløbige besvarelse af spørgsmålet, har Justitsministeriet anmodet Trafikministeriet om en udtalelse, idet de særlige regler om ansvars- og forsikringsforhold på færdselsområdet findes i færdselsloven, der hører under dette ministerium.

Trafikministeriet har medsendt en udtalelse, som man har indhentet fra Forsikring & Pension. I denne udtalelse anføres bl.a. følgende:

»...Såfremt spørgsmålet skal forstås mere snævert som et ønske om en særlig dansk ordning, hvorefter udbetaling af erstatning til personer, der er kommet til skade ved automobilulykker i udlandet, sker efter danske regler, skal det bemærkes, at som udgangspunkt er forsikringserhvervet indstillet på at udvikle forsikringsprodukter, der opfylder og dækker de forsikringsbehov kunderne efterspørger. Forsik-

ringserhvervet er derfor også velvilligt indstillet over for at udvikle et forsikringsprodukt, som yder danske statsborgere (eller personer med bopæl i Danmark) erstatning ved automobilulykker i udlandet efter danske regler i de tilfælde, hvor udlandets erstatningsregler ikke giver erstatning.

Behovet for et sådant produkt er imidlertid næppe særligt stort. For det første er passagerer, der kommer til skade ved færdselsuheld i Europa stort set altid sikret erstatning uanset i hvilket land uheldet sker, og for så vidt angår erstatningsniveauet hører Danmark ikke til de lande, hvor niveauet for personskadeerstatninger er højest. En europæisk harmonisering af erstatningsniveauet vil medføre en præmieforhøjelse på lovpligtig ansvarsforsikring for motorkøretøjer i Danmark.

For det andet får føreren heller ikke altid erstatning i Danmark. Føreren får ikke erstatning i forbindelse med alene ulykker, dvs. ulykker hvor der ikke er involveret andre motorkøretøjer (førerpladsdækning) eller, hvis føreren bærer ansvaret for et sammenstød med alle mulige andre end motorkøretøjer.

Det skal oplyses, at der allerede findes forsikringer, der giver erstatning ved ulykker i udlandet, f.eks. fører- og passagerulykkesforsikringer, almindelige personulykkesforsikringer og rejseulykkesforsikringer. Disse forsikringer kan enten supplere en erstatning fra en skadevolder (skadevolders forsikringsselskab) eller træde i stedet for denne erstatning. I de fleste tilfælde giver disse ulykkesforsikringer skadelidte en rimelig erstatning, men det må medgives, at der kun ydes erstatning for men og død. Andet tab, som f.eks. tabt arbejdsfortjeneste, er ikke dækket. Her må skadelidte anvende de muligheder, der ligger i de sociale love. Alle disse ulykkesforsikringer tegnes på et frivilligt grundlag, og det skønnes, at ca. 2/3 af den voksne danske befolkning har tegnet en eller anden form for ulykkesforsikring.

Det bemærkes, at et større forsikringsselskab har en førerulykkesforsikring, som yder dækning i overensstemmelse med erstatningsansvarslovens regler.

Forsikringserhvervet er klar over, at langt fra alle personer, der rejser i udlandet er opmærksom på, at der er forskel på de forskellige landes erstatningsregler både, hvad angår ansvarsgrundlag, hvad der ydes erstatning for og erstatningernes størrelse. Som følge heraf er de ovenfor nævnte forsikringer ikke altid tilstrækkelige.