

sådan ordning vil skulle implementeres inden et år fra vedtagelsen.

#### Ad spm. nr. S 1557

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Jens Kirk stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 4587, lød således:

Til justitsministeren (7/2 01) af:

**Jens Kirk (V):**

»Kan ministeren bekræfte, at det er muligt for personer, der skylder for vægtafgift, at få beløbet afskrevet, fordi de erklærer sig insolvent, og derefter købe endnu en bil, mens de endnu ikke har betalt, hvad de skylder, og i givet fald der er dette hul i lovgivningen, vil ministeren tage initiativ til at få dette ændret?«

#### Supplerende svar (26/3 01)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Skatteministeriet, som afgiftslovgivningen hører under.

Skatteministeriet har indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitechefen:

»Rigspolitechefen skal indledningsvis bemærke, at den omhandlede problemstilling tidligere har været genstand for behandling hos Rigspolitechefen og Skatteministeriet.

Rigspolitechefen kan oplyse, at vægtafgiftslovens § 12, stk. 1, 2. pkt., samt lov om afgift efter brændstofforbrug § 11, stk. 1, 2. pkt., allerede i dag indeholder hjemmel til at nægte at registrere samme køretøj til samme person, hvis nummerpladerne er inddraget på grund af afgiftsrestance.

Rigspolitechefen kan endvidere oplyse, at det i det nuværende edb-system på grundlag af CPR-nummer eller SE-nummer (CVR-nummer) er muligt at kontrollere, om en person eller virksomhed skylder afgifter.

Den nuværende kundebetjening er af hensyn til motorkontorets indretning, personaleressourcer samt teknologisering tilrettelagt således, at skrankeekspeditionen normalt udelukkende foregår på grundlag af de dokumenter, anmeld-

deren foreviser. Opdateringen og hermed opslag i motorregisteret foregår først på et senere tidspunkt.

Indførelse af en generel regel om nægtelse af registrering i forbindelse med restancer ville kræve, at motorkontorets personale inden udlevering af nummerplader eller gennemførelse af ejerskifte (brugerskifte) foretog opslag i restancerregisteret for at konstatere, om den pågældende person eller virksomhed var kendt heri.

En nødvendig forudsætning for en så gennemgribende administrativ ændring bør efter Rigspolitechefens opfattelse være, at det dermed forbundne ressourceforbrug står i rimeligt forhold til de afgifter, som de pågældende ejere (brugere) skylder.

I 2000 blev der ekspederet i alt 786.899 registreringer og ejerskifter (brugerskifter).

Rigspolitechefen er ikke i besiddelse af talmateriale, der kan belyse, hvor mange køretøjsejere der anvender den omtalte praksis med anskaffelse af et nyt køretøj, når nummerpladerne er inddraget på grundlag af afgiftsrestance. Det er dog Rigspolitechefens umiddelbare skøn, at problemets omfang er minimalt.

I forbindelse med udviklingen af det nye motorregister (CRM2000) er der – navnlig under hensyn til motorkontorenes indretning og ressourcer – ikke umiddelbart forudsat ændringer på det omhandlede område. Registrering med videre vil derfor som ved det nuværende system normalt udelukkende foregå på grundlag af de dokumenter, som anmelderen foreviser. Først efterfølgende vil der ske opdatering i registeret.

Rigspolitechefen er umiddelbart betænkelig ved at anbefale, at det nye motorregister på sigt indrettes til automatisk at give oplysning om restancer i forbindelse med den efterfølgende opdatering. Konsekvensen af en sådan oplysning ville i givet fald være inddragelse af nummerplader, umiddelbart efter at disse var udleveret. Dette ville formentlig være vanskeligt forståeligt for borgerne, idet restanceoplysningerne principielt var til stede på tidspunktet for registreringen.

Som følge af det anførte kan Rigspolitechefen ikke anbefale indførelse af en generel regel om nægtelse af registrering i forbindelse med restancer. En eventuel gennemførelse synes således at måtte afvente en eventuel senere mere generel omlægning af motorregistreringen. Det vil i den forbindelse være naturligt at inddrage spørgsmålet om opdatering af registreringer /