

ning på, hvilke reduktioner af pladsen i banegraven der gennemføres.

Århus Byråd er i øjeblikket i gang med at overveje, om der skal føres en såkaldt bygade gennem banegraven frem til et kommende indkøbscenter »Bruuns Galleri«.

Inden byrådet træffer en sådan beslutning, vil det være nyttigt at kende til Banestyrelsens forventninger til pladsbehov i banegraven i årene fremover. Er der først etableret en bygade, så er arealerne jo ikke længere til rådighed for Banestyrelsens fremtidige behov.

Svar (21/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Spørgeren giver bl.a. som begrundelse for sit spørgsmål, at »Allerede i dag er der ofte problemer med manglende sporkapacitet i Århus. Lyn-tog holder og venter, til der er ledig perronkapacitet.« Banestyrelsen oplyser, at inden for de første 10 uger af 2001 har rettidigheden for tog til og fra Århus H været på 94,4%, hvor DSB's målsætning til sammenligning er 90% (begge dele baseret på højst 5 min. forsinkelse). Banestyrelsen oplyser endvidere, at af de opståede forsinkelser skyldes hovedparten forhold, der ikke har med infrastrukturen at gøre. F.eks. kunne 50% af alle forsinkelser relateres til såkaldte materielforhold, der består af fejl på lokomotiver, vogne og togsæt, herunder klargøring.

Jeg finder således ikke, at der er belæg for spørgerens antagelse om, at der allerede i dag er en kapacitetsmangel på Århus H, som giver problemer for den daglige drift. Man kan dog godt forestille sig, at der på et tidspunkt vil blive behov for yderligere kapacitet på Århus H. Til dette formål kan der etableres yderligere perronspor både nord og syd for de eksisterende. Det gælder også selv om der etableres en bygade i Banegraven. Der har gennem flere år har været et nært samarbejde mellem Banestyrelsen, DSB og Århus Kommune bl.a. omkring arealforhold ved Århus H, og dette samarbejde har sikret, at inddragelsen af sporareal til en bygade ikke sker på bekostning af mulige udvidelsesbehov for jernbanedriften.

Spm. nr. S 2070

Til fødevareministeren (14/3 01) af:

Kim Behnke (UP):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes det kan lade sig gøre, at der overhovedet ikke er nogen kontrol af passagerer, bagage og rejsegods for fly fra Storbritannien, der lander i Tirstrup Lufthavn?«

Begrundelse

Ministeren har iværksat en meget streng kontrol ved den dansk-tyske grænse, hvor bl.a. madpakker og lignende bliver beslaglagt med besked om, at det er for at bremse udbredelsen af mund- og klovsyge. Initiativerne er velbegrundede, da spredning af mund- og klovsygesmitte bør begrænses med alle midler.

Det forekommer derfor meget uforvarsligt, at der ikke er nogen kontrol af passagerer, bagage og rejsegods for de mange daglige fly, der lander i Tirstrup Lufthavn, og som netop kommer fra Storbritannien. Der må være mere end en i de ansvarlige ministerier, som må have »røde øre« over dette kæmpe hul i det danske mund- og klovsygeberedskab.

Spørgeren ved ikke, om det er Justitsministeriet (politiet), Skatteministeriet (toldvæsenet) eller Fødevareministeriet (veterinærkontrollen), der har ansvaret for disse manglende forhold, men i den sidste ende er den veterinære kontrol og sikkerhed jo under fødevareministerens ansvar.

Svar (22/3 01)

Fødevareministeren (Ritt Bjerregaard):

Fødevaredirektoratet er blevet forelagt spørgsmålet og har oplyst, at toldvæsenet foretager stikprøvekontrol af passagerer, bagage og rejsegods i Tirstrup Lufthavn med henblik på sikring af overholdelse af forbudet mod privates indførsel af visse animalske fødevarer, hvilket er blevet indført den 6. marts 2001 efter Fødevareregion Århus anvisninger.

Efter det oplyste er der i uge 10 udført kontrol i 3 dage. I uge 11 og 12 vil kontrollen foregå i 6 ugedage, hvilket svarer til en dækning af ca. 30% af alle flyankomster og ca. 45% af alle fly fra Storbritannien. Regionens veterinærafdeling har