

Der foreligger ingen foreløbige resultater fra England, der indikerer, hvad undersøgelserne vil vise.«

Spm. nr. S 1918

Til sundhedsministeren (5/3 01) af:

Henriette Kjær (KF):

»Kan ministeren oplyse, i hvilke lande man har godkendt hash-pillen (Marinol) og om muligt, i hvilke lande pillen (Marinol) bruges til behandling af sklerosepatienter?«

Svar (14/3 01)

Sundhedsministeren (Arne Rølighed):

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet følgende udtalelse fra Lægemiddelstyrelsen, hvortil jeg kan henholde mig:

»Ifølge Lægemiddelstyrelsens oplysninger er Marinol godkendt i USA og Canada. Marinol er derimod ikke godkendt i Europa.

I USA og Canada er Marinol godkendt som appetitstimulerende middel til cancer-, anoreksi- og HIV-patienter. Det er anvendelse på netop disse indikationer, der efter Lægemiddelstyrelsens praksis kan udløse en udleveringstilladelse efter lægemiddelovens § 25, stk. 2.

Lægemiddelstyrelsen er ikke bekendt med, at Marinol noget steds er godkendt til behandling af sklerosepatienter.

Lægemiddelstyrelsen har ingen oplysninger om, hvorvidt og i hvilket omfang Marinol i praksis anvendes til behandling af sklerosepatienter i andre lande, uanset det ikke er godkendt til dette formål. Lægemiddelstyrelsen har endvidere ikke kendskab til andre kliniske forsøg med Marinol end det i spørgsmål S 1917 omtalte projekt i England.«

Spm. nr. S 1963

Til trafikministeren (8/3 01) af:

Klaus Kjær (DF):

»Kan ministeren bekræfte, at Havarikommis­ sionens arbejde med klarlæg­ gelse af ulykker ved­ rørende den tunge trafik er blevet nedpriorite-

ret/udskudt på bekostning af undersøgelser vedrørende soloulykker, hvor 18-25-årige er involveret, og i givet fald hvorfor det ikke er muligt for Havarikommis­ sionen samtidig at beskæftige sig med begge typer ulykker?«

Begrundelse

I forbindelse med nedsættelse af Havarikommissionen blev der især lagt vægt på, at man skulle have undersøgt ulykker, hvor tunge køretøjer er involveret. Brancheorganisationens folk har gennem mere end 10 år set frem til, at disse undersøgelser kunne komme i gang; navnlig er man interesseret i at få klarlagt årsagerne i forbindelse med frontalsammenstød med personbiler, hvor branchen længe har haft mistanke om, at en del af disse sammenstød i virkeligheden dækker over selvmord. I Danmark er der efter det oplyste ikke statistiske tal på disse ulykker, hvorimod der i Finland findes et meget fint statistisk materiale.

Spørgeren finder at det haster med at få klarlagt årsager, hvor tung trafik er involveret, og finder det uforståeligt, at man ikke sideløbende med undersøgelser af andre trafikulykker kan undersøge ulykker, som involverer den tunge trafik.

Svar (16/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Analysegruppen for VejtrafikUheld (AVU) har som forsøg gennemført dybdeanalyser af trafikulykker på 3 forskellige temaer. Den permanente havarikommission for vejtrafikulykker (HUV) vil på tilsvarende vis gennemføre dybdeanalyser af udvalgte ulykkestemaer.

AVU har som det sidste tema foretaget dybdeanalyse af ulykker med lastbiler. Resultatet af denne analyse forventes af­ rap­ por­ teret i maj måned 2001.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, nu Danmarks TransportForskning, har tidligere udarbejdet notater og rapporter om ulykkesrisici, ulykkesstatistik og lastbilchaufførers arbejdsvilkår i forbindelse med tunge køretøjer i hhv. 1990, 1997 og 2000 (2 udgivelser).

Havarikommis­ sionen har indstillet til Trafik­ ministeriet, at det første tema, der undersøges, bliver »Eneulykker med unge bilister under 25 år«. Dette skal ses i forhold til, at bilister under