

at ligge på mellem 42.000 og 54.000 køretøjer og i 2010 på mellem 48.000 og 61.000 køretøjer.

Spm. nr. S 1961

Til trafikministeren (8/3 01) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange og hvilke af motorvejsbroerne på E20 over Fyn, der er forberedt til to ekstra spor?«

Begrundelse

Motorvejen over Fyn er ikke særlig gammel. Den nyeste del syd om Odense er trafikalt særligt hårdt belastet. Tilsyneladende er broerne på netop denne strækning ikke forberedt til udvidelse.

Svar (16/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

På strækningen E20 fra Nyborg til Middelfart findes i alt 83 bygværker.

Ud fra en overordnet vurdering forventes en 6-sporet motorvej at kunne passere 33 af disse bygværker uden at bygværkerne skal ombygges. De 33 bygværker er anført i vedlagte skema. (Ikke optrykt her).

En væsentlig årsag til, at dette er muligt, er at motorvejens eksisterende midterrabat udnyttes til udvidelsen. Det er forudsat, at nødspor og skråninger ved broerne ikke ændres.

En endelig stillingtagen til udvidelsens indflydelse på broerne må dog afvente en nærmere undersøgelse.

Spm. nr. S 1962

Til trafikministeren (8/3 01) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren sikre, at nye broer i forbindelse med motorvejsbyggeri udføres med en profil, der sikrer fremtidige udbygninger?«

Svar (16/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Efter min opfattelse vil det i de fleste tilfælde ikke være samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt at udføre broerne med et profil, der sikrer fremtidige udbygninger. Kun i de tilfælde, hvor en udvidelse skønnes at kunne blive aktuel inden for 10-15 år efter anlæggets ibrugtagning, vil det samfundsøkonomisk kunne svare sig.

Hvorvidt nye motorvejsanlæg, herunder også broprofilerne, skal forberedes for eventuelle senere udbygninger, fastlægges også i forbindelse med behandlingen af den konkrete anlægslov.

Som eksempler herpå kan nævnes anlægslovene for Rute 18, strækningerne Ris-Ølholm og Herning-Brande, som omhandler anlæg af 2-sporede motortrafikveje, men hvor broerne forberedes til en eventuel senere udbygning af Rute 18 til 4-sporet motorvej.

I øvrigt oplyser Vejdirektoratet, at det i direktoratet efterhånden er en velkendt teknik at kunne udvide og forlænge vejbroer over og under eksisterende vejanlæg.

Spm. nr. S 1939

Til arbejdsministeren (7/3 01) af:

Knud Erik Kirkegaard (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvad begrundelsen er for, at en selvstændig erhvervsdrivende for at få udbetalt optjente feriepenge fra et tidligere ansættelsesforhold, skal have anmodningen om udbetaling fra FerieKonto attesteret af den kommunale socialforvaltning?«

Svar (15/3 01)

Arbejdsministeren (Ove Hygum):

For at få udbetalt feriegodtgørelse fra FerieKonto skal feriekontobeviset attesteres. Det er for-