

- ejendommens dyrehold var lovligt bestående forud for udvidelsen.

Udvidelser eller ændringer af husdyrbrug for 250 DE eller derunder (210 DE eller derunder for slagtekyllinger alene) skal screenes, d.v.s. at amterne/Hovedstadens Udviklingsråd skal skønne om påvirkningen af miljøet må antages at kunne blive væsentlig. Det har jeg indskærpet med brev af 9. februar 2001 til Hovedstadens Udviklingsråd, amter og kommuner.

Det fremgår af oplysningerne fra Fyns Amt, at amtet har screenet udvidelsen med 249 DE fra 468 DE til 717 DE. Amtets Trafik- og Miljøudvalg besluttede på mødet den 29. juni 2000, at udvidelsen ikke forudsatte en VVM-vurdering. Af beslutningsprotokollen fremgår, at udvalget lagde vægt på, at ansøger opfører et gylleseparationsanlæg, således at udvidelsen ikke i væsentlig grad vil påvirke grundvand, overfladevand, og omkringliggende naturområder. Det er amtets vurdering, at miljøbelastningen »nedsættes meget væsentligt for den samlede produktion«.

Den vurdering og afgørelse er efter lovgivningen amtsrådets.

Afgørelsen kunne derefter indbringes for Naturklagenævnet som et retligt spørgsmål efter reglerne i planloven. Klagefristen var 4 uger fra afgørelsens offentliggørelse.

Jeg har derfor ikke grundlag for at foretage videre.

Fyns amt har desuden oplyst, at amtet har vurderet, at Bioreg-anlægget ikke i sig selv kræver VVM, idet et separeringsanlæg – efter amtets opfattelse – ikke er et »anlæg til bortskaffelse af affald« (jf. bilag 2, pkt. 11b).

Som jeg oplyste i besvarelsen af spørgsmål nr. 59 (alm. del – bilag 185) falder biogasanlæg ind under kategorien »anlæg til bortskaffelse af affald«, og er derfor omfattet af samlebekendtgørelsens bilag 2, punkt 11b. Et biogasanlæg er derfor VVM-pligtigt, når det må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt. Det er regionplanmyndigheden, der afgør, om et konkret anlæg er VVM-pligtigt.

Jeg er således ikke enig med Fyns Amt i fortolkningen af samlebekendtgørelsens bilag 2, punkt 11b. Fyns Amt har i sin besvarelse imidlertid oplyst, at anlægget vil medføre en række konkrete miljømæssige fordele. Det er derfor ikke sikkert, at etablering af det konkrete anlæg forudsatte gennemførelse af en VVM-vurdering.

Dette spørgsmål kunne også indbringes for Naturklagenævnet som retlige spørgsmål efter reglerne i planloven.

Ministeriet har orienteret Fyns Amt om fortolkningen af samlebekendtgørelsens bilag 2, pkt. 11b.

### Spm. nr. S 1960

Til trafikministeren (8/3 01) af:  
**Ebbe Kalnæs (CD):**

»Kan ministeren oplyse, hvad den forventede døgntrafik vil være på E20 mellem Odense og Middelfart om henholdsvis 5, 10 og 15 år?«

### Svar (16/3 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, og på baggrund heraf, kan jeg oplyse følgende:

Der har gennem de senere år været en klar tendens til, at væksten i vejtrafikken har været kraftigst på det overordnede vejnet, specielt på motorvejsnettet. Vejdirektoratet er derfor i gang med at vurdere hvilke drivkræfter, der kan forventes at påvirke trafikudviklingen på statsvejnettet i fremtiden, herunder forhold som internationalisering, erhvervsudvikling og – lokalisering, udvikling i ferietrafik, befolkningsudvikling m.v. Som led i disse overvejelser vil der ligeledes blive indhentet oplysninger og vurderinger fra regionale planlægningsmyndigheder. Muligheden for at opstille regionaliserede trafikprognoser for statsvejnettet er således ved at blive undersøgt. De foreløbige vurderinger tyder på, at der kan forventes en vækst på visse dele af motorvejsnettet, som ligger markant højere end på andre dele af vejnettet.

Strækningen E20 mellem Odense og Middelfart fik en trafikvækst som følge af Storebæltsbroens åbning i 1998. Fortsættes denne tendens, antages trafikken på strækningen at vokse med ca. 3 % om året i perioden 2000-2015. Strækningens nuværende årsdøgntrafik på mellem 34.000 og 44.000 køretøjer vil således vokse til mellem 53.000 og 68.000 køretøjer i år 2015.

Vejdirektoratet vurderer, at væksten i trafikken, som følge af den fortsatte Storebæltseffekt, vil være størst i den første del af perioden. Med baggrund heri skønnes årsdøgntrafikken i 2005