

dien giver ikke tilskyndelse til mangelfuld reparation af køretøjerne. Opgørelsen af skadens omfang skal indeholde udgiften indbefattet merværdiafgift til fuldstændig udbedring af de ved færdselsuheld m.v. skete skader. For at undgå tilskyndelse til at undervurdere skadens omfang/overvurdere køretøjets handelsværdi, er det endvidere bestemt, at såfremt en personbil eller motorcykel er trafikskadet for mere end 65 pct. af handelsværdien skal forsikringstageren tilbydes kontant erstatning.

Øvrige vejanlæg (broer m.v.) fordeler sig i 1998, 1999 og 2000 på hovedlandsdelene (Jylland, Fyn, hovedstadsområdet og øerne i øvrigt)?«

### Begrundelse

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 33, stillet den 6. oktober 1998.

### Svar (16/3 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

De statslige anlægsudgifter til veje mv., som Vejdirektoratet har ansvaret for, har i 1998, 1999 og 2000 fordelt sig således på hovedlandsdelene (mio. kr., eksklusive moms):

### Spm. nr. S 1840

Til trafikministeren (28/2 01) af:

**Klaus Hækkerup (S):**

»Kan ministeren oplyse, hvorledes statens anlægsudgifter til motorveje, hovedlandeveje og

### 1998

	Motorveje	Hovedlandeveje	Øvrige anlæg	I alt
Jylland	479,9	153,2	51,3	684,4
Fyn	0,0	1,7	19,3	21,0
Hovedstadsomr.	31,5	0,0	9,9	41,4
Øerne i øvrigt	2,0	88,8	44,2	135,0
<b>I alt</b>	<b>513,4</b>	<b>243,7</b>	<b>124,7</b>	<b>881,8</b>

### 1999

	Motorveje	Hovedlandeveje	Øvrige anlæg	I alt
Jylland	652,3	90,7	55,4	798,4
Fyn	3,8	16,7	11,5	32,0
Hovedstadsomr.	0,0	0,0	22,6	22,6
Øerne i øvrigt	7,7	62,4	46,5	116,6
<b>I alt</b>	<b>663,8</b>	<b>169,8</b>	<b>136,0</b>	<b>969,6</b>

### 2000

	Motorveje	Hovedlandeveje	Øvrige anlæg	I alt
Jylland	606,9	84,9	57,6	749,4
Fyn	12,4	6,6	6,9	25,9
Hovedstadsomr.	0,3	7,7	55,7	63,7
Øerne i øvrigt	0,1	63,0	17,8	80,9
<b>I alt</b>	<b>619,7</b>	<b>162,2</b>	<b>138,0</b>	<b>919,9</b>

Hovedstadsområdet omfatter København og Frederiksberg kommuner samt København, Fre-