

og Bornholm samt i Frederikshavn, Hammel og Viborg.

#### 4.3. Uddannelse

På undervisningsområdet er der inden for de senere år iværksat en strukturpolitisk debat og lovgivningsmæssige tiltag med det formål at styrke varetagelse af følgende to overordnede hensyn: en geografisk fordeling af uddannelses-tilbudet, der tager hensyn til den regionale udvikling og en styrket kvalitativ udvikling af uddannelserne.

For bl.a. at modvirke tendensen til at unge i stigende grad søger mod universitetsbyerne, er det regeringens mål også uden for disse byer at skabe grundlag for stærke bæredygtige og attraktive uddannelsesmiljøer. Som led heri er i 2000 skabt lovgivningsmæssig basis for de nye Centre for Videregående Uddannelse (CVU), hvor videregående ikke-universitære uddannelsesinstitutioner på frivillig basis kan gå sammen i bredere faglige miljøer, samtidig med at de fysiske uddannelsessteder bevares. Sigtet er en øget kvalitet af uddannelserne og en styrkelse af den regionale forankring af uddannelsesstederne som videnscenter for regionen gennem samarbejdsforpligtigelse i forhold til profession og forskningsmiljøer.

Interessen for centerdannelserne har været stor og allerede fra januar 2001 har 6 centerdannelser opnået Undervisningsministeriets godkendelse eller forhåndsgodkendelse.

I 1999 blev, som beskrevet i Regionalpolitisk redegørelse 2000, gennemført en udbudsplacering af de nye korte videregående uddannelser. I alt 29 byer fik tildelt ordinært udbud af korte videregående uddannelser, og yderligere 9 byer har fået etableret et uddannelsesudbud via samarbejde med en erhvervsskole uden for området. Allerede ved det første optag på disse uddannelser i sommeren 2000 har reformen levet op til intentionerne. Der har været en succesfuld søgning til de nye uddannelser, og den regionale samling af studiemiljøer har båret frugt, idet det er lykkedes at etablere relativt stærke regionale faglige miljøer med gode udviklingsmiljøer.

Tilsvarende gennemfører Undervisningsministeriet fra august 2001 en uddannelsesreform af de tekniske erhvervsuddannelser, hvor det geografiske hensyn også har betydelig vægt. Der er således lagt vægt på, at en stor del af de unge i størst muligt omfang skal kunne påbegynde en ungdomsuddannelse uden at skulle flytte hjemmefra.

I foråret 2001 fremlægger undervisnings- og erhvervsministrene redegørelse om regionale akademier som grundlag for en videreudvikling af erhvervsskolernes regionale opgaver. Der er derved sat en ny fælles dagsorden for erhvervs-, regional- og uddannelsespolitikken. I erhvervsudviklingen satses der således på at skabe regionale vækstmiljøer, der inddrager uddannelsesinstitutionerne og styrker deres samspil med det regionale erhvervsliv. I uddannelsesudviklingen satses der på regionalt skolesamarbejde m.h.p. at leve op til de krav, som kvalitetsmæssigt stilles til uddannelserne, og som fordrer et samspil med virksomhederne om dækning af uddannelsesbehovene.

I redegørelsen er opstillet følgende opgaver for erhvervsskolernes regionale indsats, som bl.a. skal løftes gennem tættere formaliserede regionale samarbejdsnetværk:

- Sikring af et regionalt, kvalitativt udbud af korte videregående uddannelser.
- Sikring af et regionalt udbud af efter- og videreuddannelse.
- Etablering af en regional viden- og udviklingsfunktion for det regionale erhvervsliv.

#### 4.4. Transportinfrastruktur

Regeringen indgik den 24. januar 2001 en politisk aftale med flere partier om gennemførelse af en række trafikinvesteringer på vej- og jernbanelområdet. De vigtigste projekter, der indgår i aftalen, og som alle vil bidrage til en forbedring af den regionale infrastruktur, er:

- S-tog til Roskilde.
- Udbygning af motorvejsstrækningen fra Jægersborg til Holbækmotorvejen med åbning i 2006.
- Udbygning af Køge Bugt Motorvejen på strækningen til Vallensbæk og på strækningen til Greve Syd med åbning i 2008.
- Udbygning af motortrafikvejen Ønslev – Saksøbing til motorvej med åbning i 2007.
- Anlæg af motorvej Odense – Svendborg med åbning i 2007.
- Anlæg af motortrafikvej Herning N – Brande og Herning Ø – Snebjerg med åbning i 2008.
- Anlæg af motorvej/motortrafikvej Holbæk – Vig og 1. etape af motorvej Langerød – Tuse med åbning 2006.

#### 4.5. Informationsteknologi og netværkssamfund

Regeringen fremlagde i december 2000 'Netværksredegørelse 2000', som gør status og præsenterer mål for IT-, tele- og forskningspolitik-