

oplyses, at der i fagene strafferet, civilret og samfundskendskab er tilknyttet ca. 100 jurister og til faget psykologi ca. 25 psykologer. De politiuddannede lærere og køreinstruktører er tjenestegørende i specialafdelinger i Københavnsområdet.

Politiskolens efter- og videreuddannelseskurser omfatter ca. 80 forskellige kurser. Ca. halvdel af disse gennemføres som internatkurser på kursus ejendomme forskellige steder i landet, herunder på Rigspolitichefens kursuscenter Avnø. Den øvrige halvdel gennemføres som eksternatkurser på Politiskolens lokaliteter i København.

På internatkurserne anvendes eksterne lærere i ca. 1/3 af undervisningstiden. Størstedelen af disse lærere kommer fra institutioner og læreanstalter i Københavnsområdet samt fra specialafdelinger i Københavns politi og Rigspolitiet.

På eksternatkurser benyttes i større omfang end på internatkurser eksterne lærere fra institutioner, læreanstalter m.v. i Københavnsområdet, hvilket blandt andet er baggrunden for, at disse kurser gennemføres i Københavnsområdet.

Politiskolens faste lærerstab udgør ca. 130 medarbejdere.«

Ad spm. nr. S 1630

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Karsten Nonbo stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 4921, lød således:

Til justitsministeren (14/2 01) af:

Karsten Nonbo (V):

»Hvor meget tid anvendes til transport af Politiskolens elever i dag i fag, som af pladshensyn ikke findes på skolen, f.eks. idræt, EDB, udrykningslære, skydning og lignende fag, og hvilke praktiske fordele og hvilke ulemper vil det medføre at flytte Politiskolen til Næstved, hvor alle faciliteter formentlig kan samles på et område, set i forhold til eventuelle pladsproblemer under nuværende forhold, og som formentlig kræver udvidelse i Brøndbyøster?«

Supplerende svar (9/3 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst, at transport af Politiskolens elever til aktiviteter og undervisning, der ikke kan gennemføres på Politiskolen, udgør ca. 5 % af undervisningstiden på PG I og ca. 2 % af undervisningstiden på PG III. Transporttiden skyldes hovedsageligt idræts- og beredskabsaktiviteter (skydning m.v.), men omfatter også transport til Retsmedicinsk Institut, Kriminalteknisk Afdeling m.v. i København.

Spm. nr. S 1687

Til trafikministeren (19/2 01) af:

Poul Nødgaard (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til en ændring af færdselsloven, således at indehavere af erhvervskørekort erhvervet før 1. januar 1999 fortsat kan køre eller bugsere anhängere?«

Begrundelse

I 1999 ændredes reglerne for erhvervskørekort, så man for at køre eller bugsere anhängere skulle erhverve et særligt anhängerkort.

En række personer, der alene i kraft af deres erhverv har skullet køre eller bugsere sådanne køretøjer, rammes af de nye regler, i fald de har f.eks. mindre bygningsfejl og ikke opfylder f.eks. synskrav.

Personer, der før de nye regler trådte i kraft havde et anhängerkort, beholder deres anhängerkort, selv om de ikke opfylder de synskrav, der stilles til personer, der i dag ønsker at erhverve anhängerkort.

Spørgeren er interesseret i at få oplyst, om ministeren vil tage initiativ til en ændring af færdselsloven, så indehavere af erhvervskørekort erhvervet før 1. januar 1999 fortsat kan køre eller bugsere anhängere.