

fra Trafikministeriet fremgår, at forsøget med en højere hastighedsgrænse for lastbiler med videre på motorveje er udsat en måned og først kan træde i kraft 1. maj 2001, og at udsættelsen beror på en endelig politisk stillingtagen til, på hvilke strækninger der samtidig skal være overhalingsforbud for disse køretøjer.

Det er spørgerens opfattelse, at da hastighedsgrænsen gælder samtlige motorvejsstrækninger, vil der ikke være noget til hinder for, at man efterfølgende opsætter overhalingsforbuds-skilte, når stillingtagen til, hvilke strækninger der skal være omfattet af forbudet, er afklaret, hvorefter denne del af forsøget med observationer iværksættes.

Svar (1/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan oplyse, at det fremgår af bemærkningerne til forslag til lov om ændring af færdselsloven (forsøg med hastighedsgrænser på motorveje), at det påtænkes at gennemføre forsøg for tunge køretøjer med højere hastigheder på alle motorveje kombineret med et overhalingsforbud på udvalgte motorvejsstrækninger.

Det var efter min opfattelse forudsat i forbindelse med lovforslagets behandling, at forsøgene skulle iværksættes samtidig. Og jeg finder derfor ikke noget grundlag for at iværksætte forsøgene på forskellige tidspunkter.

Spm. nr. S 1740

Til trafikministeren (22/2 01) af:

Klaus Kjær (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvad det er for politiske forhandlinger, som iværksættelsen af det forsøgsvisse overhalingsforbud for lastbiler og biler med påhængskøretøj på motorveje, beror på?«

Begrundelse

Der henvises til telegram fra Ritzau den 20. februar 2001 kl. 15.50, hvoraf det i en meddelelse fra Trafikministeriet fremgår, at forsøget med en højere hastighedsgrænse for lastbiler med videre på motorveje er udsat en måned og først kan træde i kraft 1. maj 2001.

Når lovforslaget studeres, er der efter spørgerens opfattelse tale om en bemyndigelsesbestemmelse til trafikministeren, som ikke forudsætter yderligere politisk drøftelse.

Svar (28/2 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Spørgeren henviser til Ritzaus telegram af 20. februar, hvoraf fremgår, at forsøg med højere hastigheder og overhalingsforbud på motorveje for tunge køretøjer iværksættes den 1. maj i stedet for den 1. april. Endvidere anføres, at udsættelsen af forsøgene skulle bero på politiske forhandlinger.

Jeg kan oplyse, at der ikke har været politiske forhandlinger herom.

Spm. nr. S 1744

Til trafikministeren (22/2 01) af:

Klaus Kjær (DF):

»Agter ministeren at iværksætte særlige kampagner eller tiltag for at få bilister til at trække ind til højre på kørebanen?«

Begrundelse

Fænomenet er navnlig udtalt på motorvejsstrækninger, hvor mange bilister til stor gene og irritation og mange gange også til fare for andre bilister vedblivende placerer sig i yderste eller næstyderste vognbane, selv om der ikke aktuelt er et behov for at foretage en overhaling.

Svar (1/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det fremgår af færdselslovens § 3, stk. 1, at trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre og således, at færdslen ikke unødigt forstyrres.

Endvidere fremgår det af færdselslovens § 15, stk. 1, at kørende under hensyntagen til anden færdsel og forholdene i øvrigt skal holde så langt til højre som muligt. Ifølge lovens § 118,