

**Svar (2/3 01)****Skatteministeren (Frode Sørensen):**

Det er rimeligt at antage, at der er afsmittende komplementære effekter på arbejdsudbuddet for de ufaglærte som følge af ændringer i arbejdsudbuddet for topskatteydere, når topskattesatsen nedsættes. Hvis arbejdsudbuddet for topskatteydere forøges ved en nedsættelse af topskatten, vil den afsmittende effekt på beskæftigede ikke-topskatteydere som udgangspunkt indebære, at der er mulighed for højere løn og/eller arbejdsudbud for denne gruppe. Hvis der derimod er en negativ effekt på arbejdsudbuddet for topskatteydere, vil der også være en negativ effekt på arbejdsudbuddet for ufaglærte mv.

Af besvarelsen til spørgsmål nr. S 1491 fremgår det, at en sænkning af topskatten både vil kunne have positive og negative effekter på arbejdsudbuddet for topskatteydere gennem indkomst- og substitutionseffekterne. Disse effekter afhænger af flere faktorer. Holdes gennemsnitsbeskatningen konstant, således at der kun skatteomlægges, vil der ingen indkomsteffekt være. Ændres derimod også den gennemsnitlige beskatning, vil der både være en indkomst- og en substitutionseffekt. Derudover afhænger effekten af institutionelle forhold på arbejdsmarkedet, herunder løndannelsen. Det fremgår af besvarelsen, at effekten på arbejdsudbuddet af en sænkning af topskatten vil være usikker og vanskelig at give et præcist skøn over.

Antagelsen om komplementære effekter på arbejdsudbuddet for ufaglærte indebærer således, at det dermed også vil være usikkert, hvordan løn og arbejdsudbud for ikke-topskatteydere påvirkes, hvis topskatten fjernes. Samtidig er det et yderligere komplicerende element, at institutionelle forhold på arbejdsmarkedet kan være forskellige for forskellige grupper, hvorved usikkerheden om afsmittningseffektens størrelse forøges.

En sænkning af topskatten har således nogle usikre effekter på arbejdsudbuddet for såvel topskatteydere som ufaglærte mv. Skal der ses på effekten på livstidsindkomster for de forskellige grupper af en sænkning af topskatten, er det nødvendigt at tage højde for, at der er stor indkomstmobilitet især i gruppen med de laveste indkomster. De usikre direkte effekter på arbejdsudbuddet og dermed årsindkomsten for forskellige indkomstgrupper af en sænkning af

topskatten vil stadig være usikre, når der ses over et helt livsforløb.

Det skal bemærkes at beregninger på livstidsindkomster, hvor der tages hensyn til indkomstmobilitet, ville kræve mere udbyggede økonomiske modeller, end der er til rådighed i Danmark.

**Spm. nr. S 1802**

Til skatteministeren (26/2 01) af:

**Kim Behnke (UP):**

»Vil ministeren undersøge, hvilke ændringer der skal foretages af den danske afgiftslovgivning for at gøre det muligt at sælge de nye hybridbiler på det danske marked til en overkommelig pris?«

**Begrundelse**

Spørgeren har med spørgsmål nr. S 1330 fået trafikministerens bekræftelse på, at der ikke er noget til hinder for at få typegodkendt de nye hybridbiler til det danske marked. Der foregår en omfattende udvikling på de store bilfabrikker i øjeblikket for at få fremstillet såkaldte hybridbiler. Det er biler, der blander elmotor og forbrændingsmotor. Det er biler, som har benzin eller diesel som drivmiddel. Brændstoffet bliver delt således, at brint ledes til brændselsceller, som laver strøm til en elmotor, og resten af brændstoffet går til en klassisk forbrændingsmotor. Fordele er en markant bedre udnyttelse af brændstoffet, 50 pct. lavere emission af CO<sub>2</sub> og 90 pct. lavere emission af NOX. Dertil kommer, at bilerne typisk kan køre omkring 45-47 km/l brændstof.

Miljømæssigt er det en stor gevinst med de nye hybridbiler. Men spørgsmålet er, om disse overhovedet kan blive solgt i Danmark, eller om lovgivningen skal moderniseres, så prisen på disse biler bliver realistisk. Hvis der er brug for ændrede regler, så må Folketinget og/eller ministerier i gang med at foretage ændringerne, da der allerede nu er modeller på markedet – f.eks. Toyota Prius. Det store gennembrud, forventer bilbranchen dog, kommer i år 2003. Daimler-Chrysler kommer med modeller i 2003, GM kommer med modeller i 2004, Honda kommer med modeller i 2003, Nissan kommer med mo-