

Til trafikministeren (17/2 2000) af:

Kim Behnke (FRI):

»Vil ministeren tage stilling til, om »Forordning af 18. april 1744 Om Havne-Væsenets nærmere regulering i København og Christianshavn. cfr. Fr. 15: April 1682. og Lov af 31. marts 1864 ang. Havneafgift i Kjøbenhavns Havn og Lov af 14. april 1865 ang. fremmede Skibes Adgang til indenrigsk Fragtfart. Udenrigsministeriet« fortsat er gældende ret, eller om der er sket ændringer, og i fald forskrifterne er gældende, hvorfor Retsinformation ikke er opdateret?«

Supplerende svar (9/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Som anført i min foreløbige besvarelse af 25. februar 2000, er der tale om meget gamle love og forskrifter, og det har derfor også været nødvendigt at involvere en del forskellige instanser i besvarelsen, herunder bl.a. Rigsarkivet.

For så vidt angår »Forordning af 18. april 1744 Om Havne-Væsenets nærmere regulering i København og Christianshavn, cfr. Fr. af 15. April 1682« kan det antages, at bestemmelsen for størstedelens vedkommende var gældende indtil 1. februar 1884, hvor Indenrigsministeriets Bekendtgørelse af 17. januar 1884 om Reglement for Ordens Overholdelse m.m. paa Kiøbenhavns Inderred og i Kiøbenhavns Havn trådte i kraft.

Dog må det fortsat antages, at bestemmelserne om privates bolværker i forordningen fra 1744 § 9,1. og 2. punktum med senere opfølgende bestemmelser endnu er gældende. Denne bestemmelse har baggrund i det påbud, som indeholdes i den foregående forordning om orden i havnen, Forordning af 15. april 1682 (som således må anses for afløst af den nye forordning).

Bestemmelsen i Forordning af 1744 § 9 om vedligeholdelse af bolværker udvides og udvides senere ved en række opfølgende bestemmelser, se herom min besvarelse af S 1849.

Retsinformation vil få nærmere besked om, at forordningens § 9 fortsat er gældende.

Hvad angår lov af 31. marts 1864 ang. Havneafgift i Københavns Havn må denne lov anses for at have mistet sin betydning i forbindelse med ikrafttrædelse af lov nr. 44 af 31. marts 1891 om Københavns Frihavn med senere ændringer, idet der i lovens § 8 var bestemt, at havneafgiften skulle bortfalde for udgående skibe, den dag Frihavnen åbnedes for drift. Det står ikke helt klart, om – og i givet fald hvornår – den reste-

rende del af loven er ophævet – men der er f.eks. ikke i Havnevæsenets regnskab fra 1905 angivet indtægter med henvisning til loven (cfr. regnskabet for 1895, der angiver en – om end lille – indtægt med henvisning til loven). Det vil i forbindelse med kommende ændringer i havnelovgivningen blive overvejet, om der er behov for en mere formel ophævelse af loven.

For så vidt angår Lov af 14. april 1865 ang. fremmede Skibes Adgang til indenrigsk Fragtfart, Udenrigsministeriet, har Søfartsstyrelsen oplyst, at loven efter det undersøgte fortsat er gældende, og at Retsinformation vil blive underrettet herom.

Det kan oplyses, at ud over Rigsarkivet og Erhvervsministeriet (Søfartsstyrelsen) har også Københavns Havn har været hørt i sagen.

Det kan endvidere oplyses, at ministeriet inden for sit ressortområde kun har pligt til at opdatere Retsinformation – og ikke Schultz Lovnøgle.

Ad spm. nr. S 1849

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kim Behnke i folketingssamlingen 1999-2000 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 5588, lød således:

Til trafikministeren (9/3 2000) af:

Kim Behnke (FRI):

»Vil ministeren oplyse, om følgende forskrifter er gældende:

- 1) Pl. af 28. september 1768 om bolværkernes reparation (Københavns Havn),
- 2) Pl. af 2. maj 1788 om at forekomme Canalerne og Havnens formudring i og omkring Khavn,
- 3) Pl. af 21. november 1828 om istandsættelse af bolværker i købstæderne,
- 4) Fr. af 26. juni 1844 om fribefordringsvæsenet,
- 5) Dekl. af 16. april 1858 om kystfarten mellem Danmark og Sverige?«

Supplerende svar (9/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

De nævnte plakater, pl. af 28. september 1768, pl. af 2. maj 1788 og pl. af 21. november 1828,