

give en bedre effekt – men at øge antallet af tog, som kan føres gennem strækningen København – Østerport.

Udnyttelsen af den fulde kapacitet i en situation med et tredje perronspor på Nørreport station afhænger dels af det trafikale behov, dels af kapaciteten på tilstødende banestrækninger. Den tilstødende banekapacitet på Kystbanen og Vestbanen muliggør ikke en større trafik end den, der vil kunne afvikles efter realisering af kapacitetudvidelsen København – Østerport (»LOKO løsningen«), som blev vedtaget i trafikaftalen fra november 1999.

Spm. nr. S 1868

Til trafikministeren (1/3 01) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvornår forventes resultaterne af igangværende undersøgelsesarbejder omkring forbedringer på Nørreport Station, herunder også af et 3. perronspor, færdiggjort?«

Begrundelse

Som svar på spørgsmål nr. S 1337 af 25. januar 2001 refererer ministeren til to undersøgelsesarbejder vedrørende Nørreport Station – henholdsvis punkt a og b i svaret.

I betragtning af at statsministeren har stillet i udsigt, at der skal forhandles om baneinvesteringer i august/september dette år, er det vigtigt, at resultaterne af de nævnte undersøgelser fremlægges i god tid, så der bliver mulighed for en grundig debat med inddragelse af offentligheden om de nævnte projekter.

Svar (12/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan oplyse, at der er nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra DSB, DSB S-tog, Banestyrelsen og Ørestadsselskabet, som skal fastlægge rammerne for Ørestadsselskabets retablering af forholdene på Nørreport Station – i princippet til det niveau som de var før arbejdet med anlæg af gangtunnel til metroen blev påbegyndt.

Der er desuden nedsat en arbejdsgruppe vedr. modernisering af Nørreport Station, der skal fremkomme med forslag til alternative moderniseringsinitiativer såsom mere gennemgribende forbedring af interiør, ventilation, belysning og andre forhold, der har indflydelse på passagerernes adgang og ophold på stationen. Arbejdsgruppen har repræsentanter fra DSB, DSB S-tog, Banestyrelsen og Ørestadsselskabet. Heri vurderes, hvordan Ørestadsselskabets retableringsforpligtelse kan indgå som en del af finansieringen.

Undersøgelsesarbejdet i de to arbejdsgrupper forventes afsluttet juni 2001. Det igangværende arbejde omfatter ikke undersøgelser af eventuelt 3. perronspor.

Spm. nr. S 1733

Til sundhedsministeren (22/2 01) af:

Gitte Lillelund Bech (V):

»Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at hvis forældre fravælger skoletandpleje til fordel for egen tandlæge, gives der ikke tilskud til børnenes tandpleje, og i bekræftende fald hvad skyldes det manglende tilskud?«

Svar (7/3 01)

Sundhedsministeren (Arne Rolighed):

Det er korrekt, at hvis forældre vælger at udmelde deres barn af den kommunale børne- og ungdomstandpleje, skal de selv afholde udgiften til barnets behandling hos privat praktiserende tandlæge. Den kommunale børne- og ungdomstandpleje er reguleret i tandplejeloven fra 1986.

Tandplejeloven blev til på grundlag af en redegørelse fra arbejdsgruppen vedrørende tandplejens fremtidige organisation, »Modeller for en fremtidig tandsundhedspolitik«, hvori det bl.a. hedder:

»Valgfriheden med hensyn til organisationsform bør udelukkende henlægges til kommunen. Der er i arbejdsgruppen enighed om, at såvel den økonomiske styring som planlægningen af børnetandplejen vil blive væsentligt vanskeligere, såfremt borgerne i en kommune frit skal kunne vælge mellem den ene eller den anden organisationsform, og at konsekvenserne af en sådan ændring kan blive såvel dårligere koordi-