

Spm. nr. S 1867

Til trafikministeren (1/3 01) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvad er efter ministerens vurdering de væsentligste årsager til de alt for hyppige forsinkelser på såvel Kystbanen som for tog på vej ind til København H vestfra, og hvorfor kan der ikke indsættes flere tog på kystbanen, og vil ministeren specielt belyse, i hvilket omfang de nævnte problemer kan løses ved at etablere et tredje perronspor på Nørreport station – eventuelt i kombination med andre tiltag?«

Begrundelse

Som svar på spørgsmål nr. S 1339 af 25. januar 2001 har ministeren oplyst, at »Der er ikke aktuelt behov for at udvide sporkapaciteten på Nørreport station. Rentabiliteten af et sådant tiltag vil i øjeblikket være negativ.« Det er et overraskende svar. Der er i dag et skrigende behov for at forbedre kapaciteten på Kystbanen – udover

det som LOKO-løsningen måtte muliggøre – og for at øge regulariteten. Det er muligt, at ministeren mener, at et 3. perronspor på Nørreport ikke vil bidrage til at løse disse problemer, men det ønskes i så fald begrundet. Og begrundelsen skal naturligvis gå udover at påpege, at perronsporet skal kombineres med andre tiltag, såsom at der faktisk bliver indsat flere Kystbanetog, at klargøring af tog i større grad sker nord for røret fremfor på København H osv.

Svar (12/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Ud fra Banestyrelsens statistik for regulariteten kan det oplyses, at 89,83 procent af alle ankomster af regional- og fjern tog til Københavns Hovedbanegård fra vest i år 2000 skete rettidigt, det vil sige med en forsinkelse på højst 5 minutter. På Kystbanen ankom 94,62 procent af alle tog rettidigt.

I nedenstående tabel er årsagen til de registrerede forsinkelser oplyst:

Årsager til forsinkelser i trafikafvikling vest for København og på Kystbanen

Årsag til forsinkelser pct.	Vest for København	Kystbanen
Infrastrukturforhold	35	31
Planlagte infrastrukturarbejder	22	12
Trafikdisponering	2	5
Materiel	25	23
Personale	3	7
Passagerer	4	6
Eksterne	9	16
i alt	100	100

Kategorien infrastrukturforhold dækker over forsinkelser i forbindelse med akut opståede fejl i infrastrukturen, såsom signalfejl, skinnebrud, kørestrømsfejl etc. Planlagte infrastrukturarbejder vedrører forsinkelser i forbindelse med arbejde på banelegemet, trafikdisponering alle forhold, som kan henføres til disponeringsfejl begået af Banestyrelsens trafikdisponeringspersonale i fjernstyringscentraler og kommandoposter.

Materielforhold omfatter forsinkelser, som kan henføres til fejl på DSBs lokomotiver, vogne og togsæt, herunder også i forbindelse med klargøring. Forsinkelser på grund af personaleforhold opstår på grund af manglende lokomotiv- og togførere.

Forsinkelser på grund af passagerer opstår, når togene holder længere ved perron på grund af mange passagerer etc.

Forsinkelser, der opstår på grund af udefra kommende forhold, såsom løvfald, sne, vejrlig i øvrigt samt selvmord falder ind under kategorien eksterne forhold.

Der er ikke foretaget simuleringer af den mulige effekt for regulariteten af et eventuelt 3. spor på Nørreport stations fjerndel. Det er uvist om et sådant spor ville have nogen væsentlig effekt for regulariteten. Formålet med eventuelt at etablere et ekstra perronspor på Nørreport ville i givet fald ikke være hensynet til regulariteten – hvor mange andre og billigere tiltag ville kunne