

inde på et stort problem, nemlig at de unge kører for stærkt, fordi de ikke har fået lov til at reagere på områder, der ikke har berøring med trafikken.

Jeg vil gerne være med til, og jeg håber, ministeren også vil det, at diskutere, om prøvebanerne kan bruges til kommunal uddannelse af de unge eller aftenskoleundervisning. Man kan måske finde en løsning, så de unge kan køre på et lukket område under en kørelærers vejledning eller noget lignende; det vil jeg gerne være med til. Men at lukke dem ud i trafikken vil jeg meget fraråde. Det giver mange problemer, både økonomiske og menneskelige, og derfor er vi desværre nødt til at sige nej til forslaget.

#### Kaj Stilling (SF):

I en række af vore nabolande er der mulighed for at bruge det såkaldte learnersystem, så man kan øve sig i at køre, før man tager kørekort.

Forslagsstillerne henviser til, at man i Sverige, hvor dette system findes, skulle have et markant lavere ulykkesniveau for de helt unge, end vi har her i Danmark. De statistikker, der findes, er imidlertid ikke ganske entydige, og de bedre resultater hænger givetvis sammen med en bedre holdning til færdselsloven i disse lande end den, der er herskende i Danmark. Men der sker også rigtig grimme ulykker med disse learners, fordi såkaldte lærer jo ingen bremses og kobling har, sådan som kørelæreren har i en skolevogn.

SF vil foreslå, at vi beder om en vurdering fra trafikikkerhedsforskningen, der vel stadig er nogenlunde intakt, selv om den er blevet underlagt Ole Zacchi. Den var i hvert fald meget kompetent, så det vil vi egentlig godt bede om.

#### Klaus Kjær (DF):

Intentionerne med beslutningsforslaget er sikkert gode nok, men jeg er ikke så sikker på, at det fremmer trafikikkerheden at indføre øvelseskørsel som en mulighed, inden man tager kørekort.

I beslutningsforslaget henvises der til svenske undersøgelser, hvorefter en lignende ordning skulle have medført et markant fald i ulykkesfrekvensen for unge svenske bilister. De seneste undersøgelser fra det svenske projekt viser imidlertid, at ordningen ikke er helt uden problemer. Ulykkestallet i Sverige for de unge i trafikken er steget voldsomt, og der er stillet forslag i Sveriges Riksdag om, at motorvejs- og landevejskørsel og risikolære i fremtiden skal varetaget af en rigtig kørelærer.

Erfaringerne fra Sverige viser, at det kun er 28 pct. af de 18-årige, der tager kørekort. I Danmark er denne procentsats næsten 80, og det betyder, at der i forhold til befolkningssammensætningen er langt færre helt unge, umodne trafikanter i Sverige end i Danmark. Ulykkerne med unge, især mænd, udgør ifølge det svenske Vägverket 16 pct. af alle ulykker, men de unge udgør kun 8 pct. af kørekortindehavere.

Ved en gennemførelse af ordningen får vi måske blot spredt uheldene på dem, som foretager øvelseskørsel, og de unge, som netop har taget kørekort, men samlet set vil der nok ikke ske en nedgang i antallet af uheld, hvor unge er indblandet. Tværtimod kunne man frygte, at mange af de uheld, som vil indtræde, fordi den unge ikke har en sagkyndig kørelærer, men blot en onkel eller en forælder ved sin side, kunne være undgået.

Som sagt er intentionerne i beslutningsforslaget gode, men på den anden side er beslutningsforslaget kun et udtryk for, at man lovliggør en praksis, der finder sted i virkeligheden, under mere ordnede former. Hvor mange unge har ikke fået deres første køretimer, når de på øde grusveje m.v. har fået lov til at køre fars eller mors bil? Forslaget giver mulighed for, at dette fortsat kan ske, men nu med en rutineret bilist ved siden af.

Det er klart, at en øvelseskørsel som den foreslåede naturligvis ikke kan finde sted midt inde i en storby eller på motorvej. Men forslaget udelukker jo heller ikke, hvis det vedtages, at der gives anledning til at foretage en afgrænsning eller nærmere definere, på hvilke veje der må køres øvelseskørsel. Det er naturligvis ikke forslagsstillerens opgave i detaljer at pege på de nærmere tekniske løsninger af det problem.

Dansk Folkeparti vil gerne give forslaget en chance og er derfor som udgangspunkt positive over for beslutningsforslaget.

#### Vibeke Peschardt (RV):

Det er jo en relativt kendt sag, at øvelseskørsel finder sted i dag. Specielt på landet kan den slags foregå på privat grund, på markveje og på strande og på stubmarker, og det sker jo også. Der er et forsikringsproblem i det, for hvis der sker et uheld, dækker forsikringen ikke, og det er jo i sig selv betænkeligt, og generelt er det ulovligt. Men man kan selvfølgelig heller ikke lade unge mennesker og deres familier køre rundt i trafikken, uden at den unge har kørekort. Så langt er jeg enig.