

ker i forhold til antallet af kørte millioner kilometer på motorveje i de enkelte lande, og jeg har fået at vide fra ministerens side, at sådanne tal ikke er tilgængelige.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Jeg vil gerne sige til ministeren, at vi ville jo få en helt anderledes glidende trafik, hvis vi regulerede hastighedsgrænsen på motorvejene. Folk kunne så koncentrere sig om at køre bil og holde øje med vejen i stedet for næsten konstant at skulle kigge på speedometeret for ikke at overskride de strikse hastighedsgrænser, vi opererer med, og det må da også gøre indtryk på trafikministeren, at mange af de lande, vi normalt sammenligner os med, opererer med andre hastighedsgrænser, end vi gør.

Jeg synes, der er stor grund til at se på hastighedsgrænserne og få dem reguleret i et fornuftigt tempo. Det er mere trafik sikkert at køre 130 km/t. i dag end for 10-12 år siden, da vi valgte 110 km/t., og som jeg tidligere har nævnt, må forbedringen af vejenes beskaffenhed og bilernes udstyr da også gøre et indtryk.

(Kort bemærkning).

Mogens Andreasen (UP):

Som jeg sagde i mit indlæg for lidt siden, synes jeg, at både ministeren og den socialdemokratiske ordfører var virkelighedsfjerne med det, de kom frem med her fra talerstolen.

Til ministeren: Der er jo i realiteten kun tale om en tilpasning. På motorvejene, hvor grænsen i dag er 110 km/t., er der ikke mange bilister, som ikke kører 130 km/t., og der er oven i købet nogle, der kører stærkere. Men den tilladte hastighed burde simpelt hen være 130 km/t. på motorvejene, så trafikken virkelig kunne afvikles, og vi blev fri for de store trafikpropper rundt omkring.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det ærede Ting må have mig undskyldt, men det er altså næsten ikke til at holde ud. Uanset hvad man kommer frem med af tal, som er faktisk dokumenterede, bliver de fuldstændig og totalt benægtet, og den ene gang efter den anden hører man overhovedet ikke efter, hvad der egentlig bliver sagt. Det er jo ikke til at føre en diskussion, når det er sådan goddag, mand – økseskaft hele vejen igennem!

Hr. Klaus Kjær siger, at udviklingen i antallet af dræbte og tilskadekomne på motorvejene skal

ses i forhold til, hvor mange motorvejskilometer der køres. Ja! Det var præcis det, jeg sagde, og jeg skal gerne sige det én gang til: Antallet af kilometer motorvej er faktisk steget fra 954 i 1995 til 1.121 i 1999, fra 1998 til 1999 er der en stigning i antallet af dræbte på motorvej fra 33 til 42, og når man regner det hele ind, antal kilometer og trafik tæthed osv., kommer man frem til det resultat, jeg nævnte, og det er altså det svære ord uheldsfrekvensen – altså hvor mange uheld der sker, når alle de forhold, hr. Klaus Kjær nævnte, tages i betragtning. Den har været konstant på motorvejene, og pointen er, at den er faldet på de andre veje – altså uheldsfrekvensen, ikke antallet af uheld.

Hr. Mogens Andreasen mener, at vi er fuldstændig ude af trit med virkeligheden, og hr. Mogens Andreasen har konstateret, at alle mennesker kører 130 km/t. på motorvejene i dag. Jeg vil bare sige, at målingerne af gennemsnitshastigheden på motorvejene viser, at i dag er den 118 km/t., og hvis det er sådan, at vi ændrer grænsen, vil hastigheden stige ganske meget. Men gennemsnittet er altså 118 km/t., ikke 130 km/t., og det vil sige, at der er nogle, der kører over 130 km/t., og nogle kører under 110 km/t., for alle kan altså ikke køre med gennemsnittet.

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Jeg tror ikke, ministeren vil forstå, hvad det er, jeg siger, for jeg tror godt, han kan forstå det.

Det, der er relevant, er jo ikke, hvor mange kilometer motorvej vi har, men det er jo det, ministeren hele tiden refererer til. Det, der er relevant, er, hvor mange motorvejskilometer der samlet set bliver kørt om året herhjemme, og det er sådan, som der også står i lovforslaget, at i 1994 var det 6,02 milliarder kørte motorvejskilometer, og i 1999 blev der kørt 9,57 milliarder motorvejskilometer, altså mere end en halv gang flere.

(Kort bemærkning).

Mogens Andreasen (UP):

Min sidste bemærkning til ministeren skal være, at det er udmærket med statistikker. Men virkeligheden viser, at når man kører på motorvej, kører hovedparten 130 km/t., og det mener jeg stadig er en rimelig hastighed. Jeg kan godt forstå, ministeren hænger sig meget i statistikkerne, men jeg synes, ministeren skal tage skyklapperne af og se på virkeligheden og ikke kun hænge sig i statistikker.