

snævringer osv. Det her forslag forudsætter selvfølgelig også, at der, ligesom der står i det, og som det er gældende for alle lande, lokalt kan forekomme lavere hastighedsgrænser. Det er selvfølgelig klart. Det er en generel regel, men der skal selvfølgelig kunne forekomme afvigelser, når nu folk ikke selv kan finde ud af at afpasse hastigheden efter forholdene.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Det er rigtigt, som det er nævnt: Man skal altid køre efter forholdene. Det gælder også på motorvej. Når der bliver foreslået 130 km/t. på motorvej, så er det ikke generelt. Der vil være steder, hvor der er vejarbejde, og der kan være andre steder, hvor der er nedsat hastighed. Men det af hr. Kim Behnke skitserede vedrørende vidt forskellige hastigheder på motorveje er jeg bange for vil medføre en skov af skilte rundt på det danske vejnet, og det synes jeg ikke er særlig heldigt.

Den fg. formand (Grete Schødt):

Hr. Mogens Andreasen som privatist.

Mogens Andreasen (UP):

Jeg synes, at de udtalelser, der kom, både fra ministeren og fra den socialdemokratiske ordfører her på talerstolen i dag, virkede lidt virkelighedsfjerne. De statistikker, som ministeren fremlagde, er vel i hovedsagen dækkende for alle andre veje end motorvejene.

Vi ved jo af erfaring, at det er få ulykker, der sker på motorvejene. Når de sker, så er det jo som regel, fordi der er en eller anden, der holder i siden, eller en eller anden, som må nødstoppe, hvor den efterkørende så er uopmærksom. Det er vel dér, de fleste ulykker sker på motorvejene.

Hvis hastigheden på motorvejene lå på 130 km/t., så er det jo helt sikkert, at trafikken glider, og når den gør det, så er vi jo ude for et system, hvor vi kan undgå, at man får ophobninger, der giver risiko for, at man kan støde ind i de forankørende.

Jeg har hele tiden ment, at det er rigtigt at forhøje hastighedsgrænsen til 130 km/t., og som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget er motorvejene de mest sikre, og det tror jeg på. En forhøjelse af fartgrænsen vil naturligt også være medvirkende til en bedre trafikglidning. Samtidig vil det forhindre, at man holder i en lang, lang kø og er miljøforurenende. Jeg synes,

at det også er noget, vi skal lægge vægt på, når vi nu skal have det her til at fungere.

Jeg tror ikke, at ministeren har ret, når han siger, at der er ved at komme en stigning i antallet af uheld. Jeg tror ikke på det. Jeg tror stadig væk, at det er de få uheld på motorvejene, men de mange uheld på alle de andre veje.

Jeg kan i hvert fald kun sige, at det her forslag synes jeg er godt, og jeg kan støtte det.

Den fg. formand (Grete Schødt):

Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Klaus Kjær.

Klaus Kjær (DF):

Jeg synes ikke, debatten i dag har afdækket meget vedrørende dokumentation for, om der nu er en sammenhæng mellem højere hastighed på motorvej og antallet af trafikdræbte og kvæstede.

Det er jo en kendsgerning, at 8 pct. af trafikulykkerne sker på motorvejene. De 92 pct. sker altså uden for motorvejene, og det stemmer vel også meget godt med de ca. 40 ud af 500 trafikdræbte om året, der dræbes på motorvejene. Men så skal man altså lige tænke på, at hvis der er en sammenhæng mellem hastighed og fare, skulle det jo medføre et forholdsvis større antal trafikdræbte på motorvej, og det viser sig jo ikke at være tilfældet. Tallet er jo forholdsvis lavere.

Jeg vil gerne have lov til at sige tak til ordførerne fra Venstre og De Konservative, til hr. Kim Behnke og hr. Mogens Andreasen og vel navnlig til hr. Arne Melchior fra CD for de efterlysninger, hr. Arne Melchior kom med under sit indlæg, nemlig at vi fik nogle konkrete, saglige tal på bordet, som vi kunne bruge. Jeg har forsøgt at indsamle tal for uheldsfrekvensen på motorveje i Europa, når der ses bort fra uheld på steder med vejarbejde osv., og når der tages hensyn til, hvor mange kilometer der køres på motorveje – ikke, som fru Vibeke Peschardt efterlyste, en forholdsmæssig beregning af, hvor mange kilometer motorvejsstrækning vi har i forhold til det øvrige vejnet. Det er ikke det, det drejer sig om. Det er et spørgsmål om, hvor mange hundredtusinder eller millioner eller milliarder kilometer, der køres på det danske motorvejsnet og i de andre europæiske lande, som vi normalt sammenligner os med, og specielt er det jo interessant at få oplyst uheldsfrekvensen i de lande, der har hastighedsbegrænsning på 130 km/t., når alle faktorer tages i betragtning.

Jeg håber, vi i højere grad kan få fremskaffet nogle tal under udvalgsbehandlingen, for der er