

fik, da vi drøftede Færdselssikkerhedskommissionens beretning. Det har brændt sig ind i min bevidsthed, og det er derfor, at jeg bruger det billede. Det er lige så mange, som dør i en krig, og det er altså om året. På motorvejen kan man sige, at krigen jo sådan set ikke hører op, eller på vejstrækninger i det hele taget, hvis ikke man går ind og gør et eller andet for at begrænse bilernes hærgen.

Hr. Erik Jacobsen sagde det, og det er jo sikkert rigtigt, at der sker mange uheld på kommunale veje og på amtsveje. Jeg vil lige minde om, at der står i bemærkningerne til forslaget her, at der sker 42 dødsuheld om året på motorvejene. 42 er ca. 10 pct. ud af de 400 dødsuheld, der ske te sidste år.

Nu er jeg ikke i stand til at forklare, om vejstrækningerne i Danmark er sådan, at 10 pct. af dem er motorveje, og resten er hovedlandeveje og amtsveje. Men det kan vi da få opklaret under udvalgsbehandlingen.

Så til hr. Kaj Ikast. Han spurgte, hvor alkoholisterne kommer ind i billedet i de her dødsuheld. Jamen jeg synes ikke, at det ene udelukker det andet. Jeg synes også, man skal sætte ind over for alkoholist, der kører rundt på vores motorveje eller andre veje.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (UP):

Jeg synes altså, at fru Peschardts sprogbrug er dybt underlig. Først skal vi have sammenlignet trafikforhold med en krig i Bosnien. Nu siger fru Peschardt, at det er bilerne, der hænger på vejene. Selv når man kører i offentlige transportmidler, som fru Peschardt er en varm tilhænger af, kan man jo blive dræbt.

Der var en svensk bus, der kørte imod Knippelsbro, fordi skvaddehovederne på Rådhuset i København ikke kan finde ud af at have en ordentlig skiltning. En svensker blev dræbt, eller hvor mange det nu var, og der var i hvert fald mange, der blev kvæstet. Det skyldtes jo ikke hastighed, men indgår alligevel i statistikken.

Når fru Peschardt går herop og praler med de store tal, så skal de tal altså dechifrerres. Canada er også medlem af OECD. Hvor mange dødsfald skyldes fald fra hest i Canada? Det er jo fuldstændig urimeligt at gå op og bruge et tal i en argumentation om motorvejshastigheder, når fru Peschardt ikke aner, hvordan det tal er talt sammen.

Den svensker, der døde nede ved Knippelsbro, indgår også i dødsstatistikken fremover, men det er altså ikke hastigheden på motorvejenes skyld.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg var meget glad for det tilsagn fra Det Radikale Venstre, for dem, der har fået spiritus og kører, har mange flere liv på samvittigheden i trafikken end dem, der kører for hurtigt. Den påstand kan jeg ikke bevise, for den statistik fører man nemlig ikke.

Der er for få betjente på vejene til at kontrollere og stoppe dem. Jo mere man går over til fartfælder, som er automatik, som kun fotograferer, desto sjældnere eller aldrig får man fanget dem, der kører med promillen.

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Først til hr. Kim Behnke. Det er rigtigt, at jeg sagde: Bilernes hærgen på vejene. Det er, fordi jeg har den opfattelse – det kan så være en personlig opfattelse – at bilen skal være en tjener for mennesket og ikke en herre.

Nu sidder jeg, i en anden del af mit politiske virke, som formand for et teknik- og miljøudvalg herude i Københavnsområdet. Jeg kan fortælle om de læssevis af breve og henvendelser, jeg får, ikke mindst fra børnefamilier, som er bange for biler og børn og bilernes hærgen. Det er sådan set de udtryk, der bliver brugt. Og det er et, jeg mener. Jeg mener nemlig, at bilerne skal være til for vores skyld, og vi skal ikke altid gå rundt og være så nervøse, som mange faktisk er for den biltrafik.

Jeg har ikke prælet med nogen som helst tal. Jeg har nævnt et tal, som jeg mener er skræmmende højt. Når man tænker på, hvad folk dør af i hele den vestlige verden, så kommer bilismen ind på en temmelig høj placering.

Så til hr. Kaj Ikast: Jamen jeg mener virkelig, at man, hvis ikke man har den fornødne statistik, eller hvad der skal til, jo så må til at skaffe sig den. Efter hvad jeg har fået oplyst – og det kan være, det ikke er godt nok – så er det vel sådan, at i ethvert færdselsuheld med en eller anden udgang er der både en forsikringssag og en politisag, og der finder man vel også ud af spiritpromillerne. Så jeg mener bestemt, det er et sted, hvor man kunne sætte ind, eventuelt på forskningsbasis i første omgang.