

mig selv og dem, jeg jævnligt kører sammen med. Og der mener jeg altså ikke, at vi kører på-virket af den fart, som vi skød på motorvejen, når vi kører fra motorvejen. Det tror jeg ikke på.

Men det, hr. Kolstrup måske tænker på i stedet for dette faktuelle spørgsmål, som kun kan besvares med et nej – i hvert fald har jeg ingen viden, der gør det muligt for mig at bekræfte noget – er mentaliteten med hensyn til, hvordan man kører. Jeg ønsker netop, at mentaliteten skal være sådan, at man overholder reglerne. Derfor vil jeg gerne bidrage til efter fattig evne at gøre reglerne så forstandige som muligt.

Den fg. formand (Grete Schødt):
Fru Vibeke Peschardt som ordfører.

Vibeke Peschardt (RV):

Man kan jo høre her i dag, at tro, jeg siger ikke religion, men jeg siger tro, er meget vigtig for at træffe beslutninger. Det ved jo alle.

Og det, der skiller her i dag, er jo åbenbart, at vi tror på noget forskelligt. Jeg og Det Radikale Venstre tror på Færdselssikkerhedskommissionens undersøgelser og tal. Vi tror på de forskningsresultater, der foreligger, og vi tror også, det er rigtigt, når man taler om, at man i USA – hvor man tilsyneladende har givet farten fri i nogle stater, men ikke i andre – antageligt også vil se, at dér, hvor farten er blevet givet fri, stiger uheldstallet.

For os handler det her om trafikikkerhed. Det kan godt være, at store dele af befolkningen, som kører på motorvej, overtræder reglerne. Man kan jo se, hvis man kører på motorvejene, at der ikke altid køres med den tilladte gennemsnitshastighed. Det, vi kan se her, er jo, at også antallet af dødsulykker på motorveje stiger, og det stiger selvfølgelig, fordi folk kører for stærkt, og fordi der er kommet flere biler.

Men alt andet lige har man ikke nået sit måltal fra 1988, tværtimod er antallet af dødsuheld stigende. Og jeg vil lige så længe, jeg får mulighed for det, kæmpe imod, at man hæver farten på motorveje til 130 km/t.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (UP):

Fru Peschardt var tidligere i en kort bemærkning, hvor jeg ikke havde mulighed for at stille et spørgsmål, inde på, at der i OECD-landene udkæmpedes en Bosnienkrig hvert år på motorvejene. Det er en i øvrigt fuldstændig usmagelig sammenligning, for det, der foregår på motorve-

jene, er jo ikke bombninger af hinanden, men det er uheld, der desværre nogle gange resulterer i, at folk dør. Men fru Peschardt hævdede altså, at der om året i OECD-landene døde lige så mange som under Bosnienkrigen.

Vil fru Peschardt oplyse over for Folketinget, hvor mange af dem, der rent faktisk dør på motorveje? For det er jo ikke hele tallet. Det tal, fru Peschardt nævnte, er altså også dem, der falder fulde ned af en cykel på vej hen over en fodgængerovergang.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Nu nævner den radikale ordfører, at hun tror på Færdselssikkerhedskommissionens tal. Det er jeg egentlig meget glad for, for jeg er selv medlem af Færdselssikkerhedskommissionen.

Så mit spørgsmål er bare: Hvad så med de tal, hvor det fremgår, at det er på de små kommunale veje og amtsveje, at den største stigning i antallet af ulykker er? Hvad siger man til de tal?

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Nu vil fru Peschardt jo have mig til at tro på statistikker. Jeg har svært ved det, for jeg stiller mig et spørgsmål. Nu, når vi går over til fartkontrol også i Jylland, hvad vi jo er meget imod, vil jeg gerne spørge til statistikken: Hvor kommer alkoholisterne ind i den? Altså de, der er så berusede, så de ikke kan køre mere end de tilladte hastigheder, bliver jo ikke taget af fartkontrollen. De kommer altså ikke med i statistikken for fremtiden.

Jeg kan ikke forstå, at en så begavet mand som hr. Søren Kolstrup kan stå og sige til mig, at jeg skal stole på statistikken, for det afhænger af, hvad man kontrollerer. Og man kan nu engang ikke kontrollere sprit med fartfælder, og det er den væsentligste ulykkesfaktor til dødsuheldene på landevejene.

Vi gennemgik for 4 eller 5 år siden alle dødsfald på motorvejene. Det var, da vi gik fra jerntrådene over til pladerne på autoværnene. De sidste seks uheld, der overhovedet havde været på motorvejene, var alle sammen med sprit, så det var ikke hastigheden.

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Først til hr. Kim Behnke: Tallet, de 130.000 dræbte i OECD-landene, kan jeg ikke splitte op, for det står bare et eller andet sted i de papirer, vi