

Så taler ministeren meget om CO₂-udslippet. Jeg tror altså, vi skal til at skifte pladen. Når man har været på bilsudstilling eller har været ude at prøvekøre de biler, der er på markedet i øjeblikket, så er det jo helt andre forbrændingstal og hastighedsforbrændingstal, der ligger, end dem, vi har regnet med hidtil.

I sidste uge var jeg ude og kigge på de der nye biler, og selv jeg måber en gang imellem, når jeg kigger på, hvad der kan laves i almindelige biler i dag. Den hastighed, der er indbygget i bilkonstruktionen, er jo 130 km/t. i dag. Det nytter jo ikke noget, man står og siger, at bilerne er bygget til at køre i femte gear til 70 eller 90 km/t. De er bygget til at køre 130 km/t, og dermed er sikkerhedsradierne også de samme.

Vi anbefaler forslaget, som vi har gjort før, og vi vil også få det gennemført på et eller andet tidspunkt.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Ja, men kan da roligt sige, at mørket er ved at sænke sig over den her debat.

Tilsyneladende skal vi tage udgangspunkt ikke i undersøgelser, nej, skidt med dem, vi skal tilsyneladende nedlægge alverdens analyseinstitutter og tage udgangspunkt i hr. Kaj Ikastrups ferieoplevelser og messture i Europa.

Er det sådan som følge af hr. Kaj Ikastrups melding her i dag, at hr. Kaj Ikast så kan bekræfte, at det er den logiske følge, at vi afskaffer forskning på det her område til fordel for hr. Kaj Ikastrups unikke ferieoplevelser? Mørket sænker sig over forsamlingen!

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil godt sige til hr. Søren Kolstrup, at det i hvert fald er betydelig sjovere læsning. Og så vil jeg gerne have lov at spørge: Hvorfor tager man ikke og refererer til Frankrig, hvor man nu har haft de 130 km i så mange år? Man refererer her udelukkende til amerikanske stater, der har kørt med hastighedsbegrænsninger af en ganske ukendt karakter.

Man skulle tage de franske forhold og så se, hvordan de egentlig er. Man kører med svenske, som er med forbud. Det er jo lige noget for hr. Søren Kolstrup, men det er ikke noget for mig.

Jeg er til det franske i den her anledning.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg synes, det er helt fint, at hr. Kaj Ikast har mange forskellige oplevelser her i livet, men mit spørgsmål går på, om det ikke er korrekt, hvis man bruger den argumentation, hr. Kaj Ikast bruger i dag, at man så sådan set lige så godt kunne nedlægge diverse analyseinstitutter på det område. Det kan f.eks. være de analyser, som Vejdirektoratet har lavet, de transportinstitutter, som trafikministeren har refereret til.

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Jeg har to spørgsmål til hr. Kaj Ikast. For det første vil jeg angående Frankrig gerne spørge hr. Kaj Ikast, om han er klar over, at den franske regering for ganske nylig, sidste sommer tror jeg, har iværksat en stor kampagne for at få farten ned, fordi den er dybt bekymret over antallet af færdselsuheld i Frankrig på de franske veje, som ærligt talt efter min opfattelse også er kaotiske. Det var det første spørgsmål.

Det næste spørgsmål til hr. Kaj Ikast refererer kun delvis til det her, men det handler om, at farten dræber. Det gør den ikke kun i Danmark, det gør den alle steder. Jeg vil gerne spørge hr. Kaj Ikast, om han kan huske tallet fra OECD for, hvor mange mennesker i OECD-landene, det vil altså sige USA, Canada og Vesteuropa, der bliver dræbt i trafikken om året.

Hvis ikke hr. Kaj Ikast kan huske det, så kan jeg oplyse, at det er 130.000. Det er sådan ca. en Bosnienkrig om året.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil gerne sige, at vi vist har et sted mellem 70 og 80 forskningsinstitutter i Danmark, større eller mindre, der beskæftiger sig med trafik. Det ligger i den størrelsesorden, og det er ikke særlig meget, der kommer ud af det, det kan jeg godt sige, og der er ikke ret meget af det, der kommer ud af det, der kan bruges. Jeg ser meget gerne, vi får en forskning her i dette land, der kan bruges, og som ikke bare er en skræmmekampagne over for befolkningen.

Så vil jeg gerne spørge, om fru Peschardt kan huske, hvor mange der blev dræbt i trafikken, dengang jeg blev trafikpolitisk ordfører. Et af de første møder, jeg var til som trafikpolitisk ordfører i 1983, var i Ingeniørforeningen. Der spurgte de – jeg tror, der var 1.372 dræbte i trafikken, det