

motorvej for mindre køretøjer betyder større variation i hastigheder, hvilket kan give mange farlige situationer.

Forskningsresultater – forskningsresultater, det er ikke noget jeg påstår – har vist, at jo større variation, der er i hastigheden hos de køretøjer, der befinder sig på en vejstrækning, desto højere er uheldsrisikoen. Uheldsrisikoen er lavest, når køretøjernes hastigheder afviger mindst fra hinanden. Og det er jo bl.a. derfor, at vi har gennemført det, som vi havde et spørgsmål om forleden med hastighedsforsøg og overhalingsforbud for tunge køretøjer.

Det er jo ikke for at sige, at de skal køre stærkere, men det er præcis for at få en mindre variation i hastigheder.

(Kort bemærkning).

**Klaus Kjær (DF):**

Nu står ministeren og fortæller, hvor mange færdselsdrab der sker i USA. Det kan jeg så forstå er på motorvej, eller hvordan skal det forstås? Eller er det i det hele taget? For hvis det er i det hele taget, så er det ganske uinteressant i forbindelse med denne her diskussion.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Ja, så kan ministeren få ½ minut ekstra til at tænke sig om i, fordi mit spørgsmål går i samme retning som hr. Klaus Kjærs.

Ministeren oplyste, at 31 pct. af dødsulykkerne i USA skyldes for høj hastighed. Men det er vel i trafikken generelt? Det er vel ikke på motorvej?

Hr. Kjær havde helt uret, da han sagde, hastigheden i USA er givet fri. Det er den aldeles ikke. Langt de fleste stater i USA har samme hastighed, som vi har på motorvej. Men det er vel i USA, som det er hos os, at de tal, som ministeren anførte, ikke hører hjemme i en debat, der udelukkende tager sigte på hastigheden på motorvej.

Jeg håber, ministeren har et svar.

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Ja, det har jeg. Og det burde heller ikke være så vanskeligt, hvis ellers bare engelskkundskaberne er en lille smule udviklet.

Det er sådan, at det amerikanske institut, jeg henviste til, hedder American Institute for Highway Safety. »Highway«, det er sådan nogenlunde oversat »motorvej«

**Erik Jacobsen (V):**

Det er jo et lovforslag, som Venstre tidligere har fremsat, og derfor er vi også positive over for dette lovforslag.

Det er helt korrekt, som det bliver fremført om vores uheldsstatistik, at de svære uheld, også med dødelig udgang, desværre udvikler sig i en, ja, det må jo blive en negativ tendens ifølge Færdselsikkerhedskommissionens rapport. Men lad mig sige til ministeren og Socialdemokratiets ordfører, at den statistik jo viser, at det stigende antal uheld foregår på de små amts- og kommunalveje, og derfor er det måske en ekstra grund til at forhøje hastighederne for at animere bilisterne til at trække over på de mere trafiksikre motorveje.

Jeg tror nok, det vil være mere sikkert at forhøje hastigheden til 130 km/t. i dag på motorveje frem for de 110 km/t., som vi besluttede dengang. Motorvejenes beskaffenhed er af en helt anden dimension, og bilernes sikkerhed har jo også udviklet sig meget i positiv retning. Her tænker jeg på airbags m.m.

Så i Venstre vil vi tilsikre en hurtig udvalgsbehandling, hvor vi går ind for dette lovforslag.

**Kaj Ikast (KF):**

Ja, jeg har jo også været med til mange gange at fremsætte det forslag her. Og så er jeg begyndt også at forberede mig på det, for jeg vidste jo godt, at vi skulle til at have den her religiøse diskussion.

Jeg har taget på ferie nogle gange i Frankrig, og det er jo så farligt, der er hastigheden 130 km/t. Ikke som i Tyskland med fri hastighed, men 130 km/t. for alt, hvad der hedder personbiler, personbiler med anhængere og campingvogne. Så tænkte jeg, når jeg har fulgt den debat, vi har her i Folketinget: Jeg skal ned til død og ødelæggelse! Og det skægge ved det er, at jeg ikke har mødt det. Jeg har mødt nogle færdselsbetjente, der var synlige i trafikken, og en disciplin i trafikken. Man holdt de 130 km/t.

Jeg tror, der er nogle, der kører for lidt på motorvejene uden for butikernes normale åbningstider, for hvis man gjorde det, ville man opdage, at der er nogle, der holder hastighederne, mens man bliver overhalet. Men hvis man vil ind på den linje, som trafikministeren har lagt op til, med en virkelig kontrol af motorvejene, javel, det synes jeg er i orden. Men så skal vi også have de hastigheder, der passer, og der må det være 130 km/t., vi snakker om.