

skulle ske, bliver ikke anderledes ved 130 km/t. end ved 110 km/t.

Der kan være påkørsler bagfra, men der glemmer ministeren at tage i betragtning, at bilen, der kører foran, også har en vis hastighed, så det er jo relative hastigheder i forhold til hinanden.

Det, jeg hører fra ministerens side, er dommedagsprofetier, som man hørte tilsvarende, da man ville gennemføre ordningen i USA, hvor hastigheden blev givet fri.

Som nævnt var der kun to stater, som fastholdt den hidtidige hastighedsgrænse på motorvej, og på trods af det kunne man ved at sammenligne de stater, hvor hastigheden var bibeholdt, og dér, hvor man havde forhøjet, kun finde en lille bitte marginal forskel svarende til, at der blev kørt en million gange ekstra tværs hen over USA, førend der statistisk set ville ske en yderligere dødsulykke som følge af for høj hastighed. Så jeg genkender slet ikke ministerens tal for, hvor mange ulykker ekstra, vi skulle få i Danmark.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Jeg vil gerne sige, at jeg ikke tillægger hr. Arne Melchior andre motiver, men det kunne jeg gøre med hensyn til netop Dansk Folkeparti i den her sammenhæng. Vi snakker altså om et antal af 500 personer, der på nuværende tidspunkt bliver dræbt i trafikken.

Vi snakker om 500 mennesker med de følgerknninger, det har i forhold til familier osv. Vi ønsker ikke, der skal være flere trafikdrab. Vi ønsker helst, at der slet ikke skulle være nogen. Derfor mener vi, det her er et helt forkert signal.

Og jo, motorveje er sikre veje, men jeg synes slet ikke, det hænger sammen, når hr. Klaus Kjær siger, at disse målinger er foretaget ved at køre ind i en mur, og det ikke kan forekomme på en motorvej. Hr. Klaus Kjær kan jo ikke sige til os her i dag, på hvilken måde de ulykker vil forekomme.

Det er dybt tragisk, det, der sker, og jo, det har de konsekvenser, som ministeren også har redegjort for her i dag.

(Kort bemærkning).

**Klaus Kjær (DF):**

Så må jeg desværre også påstå, at hr. Poul Andersen fusker med tallene. Ja, 500 trafikdrab om året er, hvad vi har i øjeblikket med de 110 km/t. på motorvej. Men hvem siger, det skyldes det? Der er cyklistere, der bliver kørt over i byområder

osv. De indgår alle sammen i den her statistik. De bliver måske ikke kørt over, hvis bilen kører ude på motorvejen, fordi den bliver tiltrukket af en bedre fremkommelighed ude på motorvejen.

Hr. Poul Andersen forholder sig jo slet ikke til min påstand, nemlig: Hvem siger, at antallet på de 500 bliver forøget, fordi man hæver hastigheden til 130 km/t. på motorvej? Tværtimod vil man måske få al den tunge trafik og al den uforvarselige kørsel, der finder sted i byerne, med for høj hastighed lagt ud på motorvejene, hvor f.eks. cyklisten og fodgængerer ikke bliver kørt over.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Jeg vil gerne spørge forslagsstilleren, hvornår man er begyndt at se cykler på motorvejene.

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Det er altså meget svært at få bare en nogenlunde fornuftig debat på det her område, når det er sådan, at hr. Klaus Kjær tilsyneladende mener at være klogere end stort set alle anerkendte forskningsinstitutioner, undersøgelsesresultater osv. og når det er sådan, at hr. Klaus Kjær kan stå heroppe og ved sine fulde fem påstå, at det er mig, som fusker med tallene. Jeg vil påstå, at hr. Klaus Kjær overhovedet ikke ved, hvad han snakker om.

Det er sådan, og det må hr. Klaus Kjær i hvert fald være nødt til at høre på, at ved en gennemlæsning af uheldsrapporten kan det konstateres, at høj hastighed er en medvirkende faktor i mange trafikuheld.

Også udenlandske undersøgelser viser, at ca. 25-33 pct. af alle alvorlige ulykker skyldes for høje hastigheder. Ifølge det amerikanske Insurance Institut for Highway Safety, det er altså amerikansk, og jeg kan forstå, hr. Klaus Kjær interesserer sig meget for Amerika, så viser undersøgelser fra USA – altså USA – at hastighed er medvirkende årsag i 31 pct. af dødsulykker. Ca. 1.000 mennesker dør hver måned i USA på grund af for høj hastighed.

Så kan hr. Klaus Kjær da ikke stå heroppe og påstå, at det er mig, som fusker med tallene. Ellers vil jeg i hvert fald gerne have påvist, hvor fuskeriet er. Hr. Klaus Kjær står og siger, at det handler om, at man kører ind i en mur. Nej, det har jeg ikke sagt noget som helst om. Jeg har bare stået og sagt, at man kører for stærkt.

Det, som sker ifølge hr. Klaus Kjærs tankegang, er, at en stigning i hastighedsgrænserne på