

Samtidig blev der fremsat forslag om, at der på visse udvalgte motorvejsstrækninger skulle etableres overhalingsforbud. Det var for 1 år siden.

I oktober måned rykkede Dansk Folkeparti for svar på, hvornår disse forsøgsordninger trådte i kraft, og der blev fristen fastsat til ca. 1. april i år.

Nu er der så kommet en yderligere udsættelse af forsøgsordningen til 1. maj, og ifølge et Ritzau-telegram fra for kort tid siden berøede det på nogle politiske overvejelser. Jeg har derfor spurgt ministeren, hvilke politiske overvejelser det beror på, og har så blot fået det svar tilbage, at det ikke beror på politiske overvejelser. Der er tale om ...

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):
Jeg tror, den røde lampe har lyst lidt.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Som bekendt er der tale om et kombineret forsøg med hastighedsbegrænsning samt overhalingsforbud for tunge køretøjer og køretøjer med tilkoblet påhængsvogn på udvalgte motorvejsstrækninger.

Med hensyn til valg af motorvejsstrækninger fik jeg i begyndelsen af februar måned forelagt Vejdirektoratets indstilling til valg af forsøgsstrækninger. Ved valget af forsøgsstrækninger er der taget stilling til en lang række forhold, herunder fremkommelighed, trafiksikkerhed, oversigtsforhold, afstand mellem ramper, trafikbelastning samt den geografiske placering.

Jeg kan her henviser til et notat af 20. februar 2001 fra Vejdirektoratet med arbejdsgruppens forslag til valg af 11 forsøgsstrækninger, som Trafikudvalget tidligere har modtaget til orientering. I forbindelse med valget af forsøgsstrækninger har jeg internt i ministeriet indhentet supplerende oplysninger for derved at kunne få tilstrækkeligt grundlag til at kunne træffe beslutningen om indstillingen fra Vejdirektoratet.

Arbejdsprogrammet for opsætning af afmærkning i forbindelse med forsøget er tilrettelagt således, at entreprenørerne skal have ca. 6 uger til at indhente ledningsoplysninger, foretage udgravninger samt montere fundamenter, master og tavler. Det er således en forudsætning, at tilbud kan indhentes på opsætning af alle de aktuelle strækninger på én gang.

Såfremt den oprindelige tidsplan for forsøget med start den 1. april 2001 skulle overholdes,

skulle denne opgave have være overdraget entreprenørerne i midten af februar måned.

Da tidsplanen i forvejen var meget stram, blev det mellem Trafikministeriet og Vejdirektoratet aftalt, at forsøget blev udsat en måned til den 1. maj.

Vejdirektoratet har i den anledning oplyst, at udbudsmaterialet er udsendt den 22. februar. Den 2. marts er tilbudene modtaget, og den 8. marts har de valgte entreprenører modtaget en acceptskrivelse.

Kontraktforhandlingerne og opstartmøderne foregår i uge 11. Selve opsætningen påbegyndes senest den 19. marts, og hele monteringsarbejdet forventes at tage 5 uger.

Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at grave-tilladelse og ledningsoplysninger forventes at foreligge i uge 11 og 12. Udgravning af fundamenter kan først påbegyndes efter, at gravetilladelse er modtaget, og ledningerne er påvist.

Dette medfører, at der er ca. 4 uger til det egentlige monteringsarbejde i marken eksklusivt påske, hvis arbejdet skal afsluttes den 30. april med ikrafttrædelse af overhalingsforbudet den 1. maj 2001.

Klaus Kjær (DF):

Jeg vil godt bede ministeren om at oplyse, hvordan det kan være, at Trafikministeriet fremsætter den udtalelse over for Ritzau, hvor der helt nøjagtigt står: »Årsagen til udsættelsen er, at der ikke er taget endelig politisk stilling til, på hvilke strækninger der samtidig skal være overhalingsforbud for bl.a. lastbiler.«

Der har altså ikke været tale om politiske forhandlinger omkring det her. Det er simpelt hen en forkert oplysning, der kommer fra Trafikministeriet. Det beror jo slet ikke på politiske forhandlinger, og det siger også sig selv, at det er en bemyndigelseslov til trafikministeren. Den skal ikke forhandles yderligere politisk.

Jeg vil samtidig gerne spørge ministeren, hvad der er til hinder for, at man kan iværksætte forsøget med de 80 km/t. på motorvej for lastbiler og de tunge køretøjer uafhængigt af de forsøgsstrækninger med overhalingsforbud? Der er jo ikke noget til hinder for, at man siger, at fra 1. april må lastbiler m.v. køre 80 km/t. på motorvej, og så kan man gå i gang med at evaluere og måle på effekten af et overhalingsforbud, når man til den tid er klar.