

ke. Men ministeren må jo da vide, at når man begynder at lave en punktkontrol ved en motorvej, hvor man stopper bilerne for at se pas eller anden legitimation, foreligger der ikke en konkret mistanke til den pågældende bilist eller passager, som man stopper. Det er jo indlysende.

Derfor synes jeg, ministeren nu rent faktisk vrøvler. Og jeg vil meget godt bede om, at ministeren får skabt klarhed over det her. Det får vi så ikke i dag, det er jo helt klart; regeringen ved simpelt hen ikke, hvor den står i det her. Så det vil jeg naturligvis vende tilbage til, for vi skal have opklaret det inden den 25. marts, og det bliver jo nødvendigt med et samråd om det, kan jeg høre på det hele.

Det andet spørgsmål om det, som foregår i udlandet, synes jeg ministeren skulle besvare lidt mere grundigt, men det bliver vi så også nødt til at arbejde dybere ned i i et samråd. For jeg har været i udlandet og er blevet afkrævet mit pas, som så blev opbevaret på hotellet, fordi de ville have det på hotellet. Men jeg må ikke gå ud i byen uden at have passet med, for jeg kan risikere at blive standset og få en bøde eller det, der i visse lande er værre, hvis jeg ikke har passet på mig. Det kan da ikke være rigtigt, at vi skal leve med sådanne tilstande, hvor man heller ikke ved, hvad man har at rette sig efter, når man rejser ud.

Vi ved ikke i Danmark, hvad vi har at rette os efter, og hvad vi skal gå rundt med af legitimation, og hvad vi skal gøre, hvis vi bliver standset af politiet. Vi ved det heller ikke, når vi rejser i udlandet.

Jeg synes ikke, det kan slutte med, at Schengenaftalen bare træder i kraft. Ministrene aner ikke, hvad de skal sige til folk, når folk spørger, hvordan de skal forholde sig.

Peter Skaarup (DF):

Jeg må nok sige, at jeg synes, det er ministeren, der vrøvler her, for vi får faktisk ikke noget svar på dét, der bliver spurgt om. Der skal være en punktvis kontrol, det erkender ministeren, men vi får ikke noget svar på: Hvad vil straffen være, hvis man ikke har et sådant bevis på, hvem man er, når man går rundt?

Det er noget, der bekymrer mange danskere, det er jeg sikker på, når man den ene gang efter den anden kan opleve, at det fremgår, at regler skærpes for, hvad man skal rende rundt med af beviser i Danmark, men også rundtomkring, når man bevæger sig rundt i Schengenlande.

Så det, jeg spurgte ministeren om, er: Ville det ikke være fornuftigt, at Danmark nu satte spørgsmålstejn ved, om vi skal acceptere alle de her særtng, som kommer på grund af Schengen, senest diskussionen om pillepas? Ville det ikke være fornuftigt, at man fra regeringens side mandede sig op og sagde: Jamen så lad os droppe denne her tilslutning til Schengen, når der er så mange problemer? Vi har i Danmark haft grænsekontrollen gennem mange år, og den har håndteret de her ting på udmærket vis det naturlige sted at have kontrollen, nemlig ved grænsen. I stedet for skal vi nu føre en kontrol internt i landet.

Jeg synes altså, det er ministeren, der vrøvler. Der er nogle ting, der trænger til at blive belyst i denne her sag.

Indenrigsministeren (Karen Jespersen):

Hele spørgsmålet om hvilken form for sanktion, man kan blive mødt med, hvis man ikke har den fornødne legitimation, er jo allerede reguleret i den eksisterende lovgivning, aktuelt udlændingelovgivningen.

Jeg mente, at det her spørgsmål drejede sig om, hvad konsekvenserne var af Schengen, og ikke at jeg skulle stå og repetere hele lovgivningen på det her område, som allerede eksisterer, inden vi træder ind i Schengen.

Så reglerne med hensyn til kontrol af, hvorvidt man har legitimation, er nøjagtig de samme efter den 25. marts som før den 25. marts, det samme er sanktionerne. Hvordan man vil håndhæve de bestemmelser, der er i lovgivningen, er jo op til politiet lokalt. Det kan de jo gøre forskelligt i København og i Vestjylland. I øvrigt hører politiet jo som bekendt ikke under Indenrigsministeriet.

Keld Albrechtsen (EL):

Men jeg synes, at befolkningen har krav på at få det at vide. Hvis man nu f.eks. er passager i en bil, som bliver standset i denne her punktkontrol, og man ikke har et kørekort eller et pas, så bliver man jo slæbt med på politistationen, det kan man i hvert fald risikere. Det er vel det, der umiddelbart sker, også selv om der ikke er nogen mistanke om noget som helst. Det er vel ikke rimeligt.

Men hvis det er sådan, så bør befolkningen da have det at vide, også hvilken legitimation, den skal gå rundt med. Jeg vil godt spørge ministeren: Hvad skal vi have med af legitimation til Sverige, når vi rejser derover, som vi var inde på