

det drejer sig primært om Forbundsrepublikken Jugoslavien, Afghanistan og Nordirak – i de seneste år har været tale om udsendelsehindringer, som har vist sig at være meget vanskelige at løse. Det beror på FN-sanktioner om flyveforbud samt udenrigspolitiske forhold af international karakter, der blandt andet har umuliggjort fortsatte forhandlinger om en tilbagetagelsesaf-tale med Forbundsrepublikken Jugoslavien.

Rigspolitiet søger løbende i et samarbejde med Udenrigsministeriet og Udlændingestyrelsen målrettet at tilvejebringe løsninger på de generelle og konkrete problemer, som opstår i udsendelsesfasen.

Jeg kan i øvrigt henvise til Rigspolitichefens kvartalsvise notits vedrørende udviklingen i udsendelsesfasen, som fremsendes til Folketingets Retsudvalg.

#### Spm. nr. S 1634

Til erhvervsministeren (14/2 01) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Vil ministeren redegøre for sagsforløbet vedrørende andre rederiers adgang til at besejle Rødby-Puttgarten overfarten?«

#### Begrundelse

Scandlines har monopol på Rødby-Puttgarten overfarten. Scandlines er desuden ejer af havnene i Rødby og Puttgarten. Scandlines har afvist andre rederiers ønske om at sejle på Rødby-Puttgarten overfarten.

#### Svar (22/2 01)

**Erhvervsministeren (Ole Stavad):**

Sagen har haft et meget langt forløb. Den går tilbage til 1990, hvor to rederier ansøgte Trafikministeriet om tilladelse til at benytte færgeløjerne i Rødby eller til at bygge en ny havn. Da Trafikministeriet afslog ansøgningen, blev sagen indbragt for Kommissionen, som i 1993 pålagde den danske regering at sikre adgang til konkurrerende færgedrift mellem Rødby og Puttgarten.

Kommissionens afgørelse førte ikke umiddelbart til det ønskede resultat, fordi DSB Rederi og senere Scandlines fremførte en række tekniske

og økonomiske argumenter mod tredjepartsadgang. I slutningen af 1999 blev problemerne på den danske side ryddet af vejen, efter at Havneklagenævnet gav Easy Lines medhold i, at der var plads til rederiets færger i sejlrenden og i færgeløjerne i Rødby.

Imidlertid blev problemet flyttet til Tyskland, idet Scandlines GmbH og Deutsche Bundesbahn afviste at give adgang til færgeløjerne i Puttgarten. Her ligger sagen nu hos den tyske konkurrencemyndighed og hos de tyske domstole, jf. min besvarelse af S 1635.

#### Spm. nr. S 1635

Til erhvervsministeren (14/2 01) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor den danske regering ikke har rejst sagen om tredjepartsadgang til havnen i Puttgarten ved Kommissionen, og vil regeringen overhovedet rejse sagen?«

#### Begrundelse

Scandlines har afvist at åbne havnen for andre rederier i Puttgarten. Rederiet Easy Line har herefter klaget til de tyske konkurrencemyndigheder. De tyske konkurrencemyndigheder har krævet havnen åbnet for tredjepartsadgang. Sagen er herefter blevet anket. En endelig afgørelse fra de tyske myndigheder kan frygtes at have lange udsigter. Der tales om 6-8 år. Der er i øjeblikket to rederier, som har ansøgt om at sejle på Rødby-Puttgarten overfarten. Ved at rejse sagen ved Kommissionen ville den danske regering kunne gøre et forsøg på at fremrykke en afgørelse af sagen.

#### Svar (22/2 01)

**Erhvervsministeren (Ole Stavad):**

Spørgsmålet om tredjepartsadgang til havnen i Puttgarten behandles af den tyske konkurrencemyndighed, der har krævet havnen åbnet for tredjepartsadgang. Sagen er herefter anket og verserer nu i det tyske retssystem. Senest er sagen indbragt for den tyske højesteret.

Konkurrencestyrelsen har i 1998-99 ydet bistand til den tyske konkurrencemyndighed for