

overgangene. Det skulle nok være til at leve med.

Vi skal have en grænse, der er synlig. Vi skal efter min mening fortsat have en venlig grænsekontrol, og vi skal kæmpe mod Schengenaftalen, og det kunne man bl.a. gøre ved at støtte dette beslutningsforslag om at afvikle eller i hvert fald udskyde vedtagelsen af Schengen og dermed også ophævelsen af grænsekontrollen.

Jeg er dybt bekymret over det her, for det er endnu en underminering af det danske folkestyre, den danske selvbestemmelse og den danske nationalstat.

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Det er et meget enkelt spørgsmål til hr. Frank Dahlgaard: Går hr. Frank Dahlgaard fortsat ind for den nordiske pasunion og dermed ingen grænser mellem de nordiske lande, som vi har kendt det i snart 50 år, og som vil blive videreført, således at vi frit kan rejse i de nordiske lande?

Eller om dette forslag måtte blive gennemført, vil det sige, at nordiske statsborgere skal vise pas, når de skal ind i Danmark. Danskerne skal vise pas, når de skal rejse til andre nordiske lande, ifald man følger det forslag, som Dansk Folkeparti har fremsat.

(Kort bemærkning).

Frank Dahlgaard (UP):

Virkeligheden går hurtigere, end hr. Per Kaalund måske er klar over.

Jeg var på Gardamoen for et par måneder siden, det er den store lufthavn ved Oslo, og kom fra København og blev bedt om at vise pas. Jeg sagde, at jeg er dansker, jeg kommer fra København, men jeg fik på klingende norsk bare at vide, at han ville se passet. Nu har jeg altid pas med, når jeg rejser ude, så det er jo en god måde at bevise på, at man ikke behøver at have det.

Men her er vi altså allerede henne. Og gennemfører man Schengen, og det gør man jo nu, så indebærer det jo, at man skal have passet med. Man kan blive stoppet på hoteller, på campingpladser, hvor man nu er, og skal på en eller anden måde legitimere, at man har ret til at være der. Det kræver jo et pas eller en eller anden form for Ausweis, eller hvad man nu skulle sige af ubehageligheder.

Men selvfølgelig er jeg tilhænger af den nordiske pasunion, ligesom jeg er tilhænger af, at

man ikke skal vise pas, når man rejser mellem Sjælland, Fyn og Jylland.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Så er det hr. Kristian Thulesen Dahl for forslagsstillerne.

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Jeg vil gerne sige et par ting måske som afslutning på denne her debat til de ordførere, der har været oppe, og sige til for det første SF og Enhedslisten og hr. Frank Dahlgaard, at jeg naturligvis er glad for, at man giver støtte til forslaget her fra Dansk Folkeparti.

Samtidig kan jeg jo så ærgre mig over, at to partier som Venstre og De Konservative i den grad glimrer ved enten ikke at være til stede i salen, eller – når man er det – ikke at ville deltage i debatten. Det er en pudsige måde at tage det her forslag på, som går ud på at diskutere noget, der sker i Danmark om 24 dage.

Til regeringspartierne vil jeg sige, at der har været en lidt større diskussionslyst, men der har ikke samtidig været lyst til at forholde sig til de spørgsmål, der er blevet rejst, som er af helt vital karakter.

Det ene er spørgsmålet om, hvordan man kan sige, at den ydre grænse er sikret, og at det er en forudsætning for, at vi afskaffer grænsekontrollen mellem Danmark og Tyskland, når udviklingsministeren her i Folketingssalen for kun 2 dage siden kunne sige, at den illegale indvandring til Spanien fra 1999 til år 2000 er firedoblet. Udviklingsministeren kunne samtidig sige, at udviklingen i antal illegale indvandrere til EU som helhed fra 1993 til 1999 er gået fra ca. 40.000, regner hun med, til over 500.000.

Man kan vist næppe sige, at det er udtryk for, man har sikre ydre grænser, og man kan også høre på den debat, der har været mellem bl.a. hr. Per Kaalund og hr. Keld Albrechtsen, at der jo ikke er vilje til at sige, hvad der så skal til for at etablere de ydre grænser.

Der er nok heller ikke vilje til at etablere de ydre grænser, og hvis ikke der er det, jamen så er resultatet jo, at vi blotlægger Danmarks grænser og dermed inviterer et stigende antal illegale indvandrere til Danmark. De skal bare have foden inden for i et Schengenland i Sydeuropa, så kan de sætte sig i toget eller på anden vis transportere sig helt op i Danmark og søge asyl her i landet. Der er ikke nogen som helst grund til, at de skulle blive antastet forinden.