

hierakiforordning – valgt en løsning, som den Sønderjyllands Amt, Haderslev og Vojens kommuner nu ansøger om. Konkret har der da også – i forbindelse med amtets, Haderslev og Vojens kommuners forslag til trafiksanering mellem Haderslev og Vojens (de såkaldte 7-9 rundkørsler) – været sonderinger mellem amtets teknikere og Vejdirektoratet, hvor man ikke kunne se de store problemer. Udmeldingen over for Vojens Kommune fra direktoratets planlæggere var imidlertid den diametralt modsatte, nemlig: »Det får I aldrig lov til!«.

#### Svar (12/2 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Jeg vil bede Vejdirektoratet om at medvirke til, at der i samarbejde med Sønderjyllands Amt og Vojens Kommune findes den bedste løsning på trafikafviklingen i området. Den løsning, der findes, skal tilgodese såvel trafikikkerheden som de særlige transportbehov, som virksomhederne på stedet må have.

Det er min klare opfattelse, at nye trafikskabende vejadgange skal ske i passende afstande fra det overordnede primære vejnet. Denne politik er også i overensstemmelse med den statslige udmelding til regionplanrevision 2001, hvoraf bl.a. fremgår, at der ikke bør udlægges byvækstarealer indenfor 300 m fra motorveje og deres tilslutningsanlæg.

#### Spm. nr. S 1501

Til trafikministeren (2/2 01) af:

**Hans Christian Schmidt (V):**

»Kan ministeren dokumentere – eksempelvis ved henvisning til de allerede eksisterende rundkørsler – at tilstedeværelse af rundkørsler i forbindelse med motorvejstil- og frakørsler har øget risikoen for de såkaldte spøgelsesbilister på motorvejene, og vil ministeren oplyse, hvor mange trafikulykker rundkørslerne i Kolding og Rødekro har resulteret i?«

#### Begrundelse

Et andet argument – fremført fra statsembetsmandsside – har været, at man er bange for at

rundkørsler i umiddelbar tilknytning til motorvejsfra-/tilkørsler vil øge risikoen for, at de svage trafikanter vælger en forkert afkørsel og kommer til at køre imod færdselsretningen på motorvejen (de såkaldte spøgelsesbilister). Risikoen er selvfølgelig altid til stede, men det kan ikke, efter de oplysninger spørgeren har, påvises, at etableringen af rundkørsler ved Kolding og Rødekro har forårsaget flere spøgelsesbilister. En henvendelse til blandt andet Kolding Kommune afkræfter, at der er tale om en overrepræsentation af tilfælde af spøgelsesbilister snarere tvært imod. Det bør være en enkel operation at konstruere indmundingen af frakørselsvejen i rundkørslen på en sådan måde, at det faktisk er fysisk umuligt at køre forkert. Når man hertil yderligere kan opsætte skiltning m.v., skulle en fejlkørsel være nærmest umulig.

#### Svar (12/2 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Der foreligger ikke i dag oplysninger, der dokumenterer, hvorvidt tilstedeværelsen af rundkørsler i forbindelse med motorvejstil- og frakørsler har øget risikoen for de såkaldte spøgelsesbilister på motorvejene. Vejdirektoratet har igangsat en undersøgelse af disse forhold.

Der er i rundkørslen ved de østlige ramper mellem M52 og M50 siden åbningsåret 1998 konstateret 2 uheld, heraf 1 med personskade.

Der er i rundkørslen ved det østlige rampeanlæg ved tilslutning 62, hvorfra den nordlige tilslutning til Kolding foregår, siden 1998 konstateret 1 uheld med personskade.

I de to rundkørsler ved Rødekro er der siden 1996 konstateret i alt 10 uheld, heraf 1 dødsuheld og 3 med personskade.

#### Ad spm. nr. S 1075

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Birthe Skaarup stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 3831, lød således: