

Svar (15/2 01)**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst:

»Udkastet til ny Bekendtgørelse om svømmebadsanlæg og vandkvaliteten heri har været sendt i høring, men er ikke færdiggjort endnu.

Det er navnlig to forslag, som Miljøstyrelsen vurderer er årsag til øgede udgifter i amter og kommuner. I forhold til den gældende bekendtgørelse stilles der nu krav om automatisk klor- og pH-dosering for alle svømmebadsanlæg og ikke kun dem, der er over 25 meter lange. Der foreslås desuden indført en ny parameter *Pseudomonas aeruginosa*, som man skal analysere for i varmtvandsbassiner m.v.

Miljøstyrelsen har vurderet omkostningerne på basis af oplysninger fra Dansk Svømmebadsteknisk Forening og fra analyselaboratorierne.

Miljøstyrelsen har fået oplyst, at der på landsplan er ca. 800 offentlige og private svømmebade, som er omfattet af svømmebadsbekendtgørelsen. Af disse er ca. 300 anlæg allerede omfattet af kravet om automatisk klor- og pH-dosering i den gældende bekendtgørelse. Hovedparten af de resterende anlæg er forsynet med automatisk klor- og pH-dosering som følge af krav fra tilsynsmyndigheden. Kun ca. 50 anlæg er endnu uden sådanne automatiske anlæg. Det vurderes, at de offentlige svømmebadsanlæg er forsynet med automatisk klor- og pH-dosering. De øgede omkostninger, i gennemsnit 40.000 kr. pr. anlæg, vurderes dermed at falde på de private anlæg.

Undersøgelse for *Pseudomonas aeruginosa* vurderes at berøre ca. 200 anlæg, heraf 140 offentlige. Baseret på en gennemsnitspris pr. analyse på 500 kr. og på prøveantallet 12 gange årligt vurderes de øgede omkostninger for de 140 offentlige anlæg samlet at blive 840.000 kr.

Da analysefrekvensen for trihalometaner samtidig halveres, opnår de offentlige anlæg en besparelse som følge heraf. Samlet set vurderes de løbende omkostninger til analyser pr. år at være i størrelsesordenen på ca. 196.000 kr. for de af de 140 offentlige anlæg, hvor udgiften ikke kan brugerfinansieres.

Det foreslås desuden at gøre de hidtil gældende vejledende krav for indholdet af frit klor og mikroorganismer ved 37 grader til bindende krav. Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er økonomiske konsekvenser forbundet hermed, fordi intentionerne hele tiden har været, at svømme-

bade skulle tilstræbe at opfylde disse kvalitetskriterier.

Kvalitetskravet for indholdet af bundet klor og trihalometaner er skærpet. Det vurderes, at der ikke er økonomiske konsekvenser som følge heraf, da det allerede fremgår af vejledningen om svømmebade fra 1988, at indholdet skal være så lavt som muligt. I øvrigt er der en overgangsperiode på 6 år for opfyldelsen af kvalitetskravet om trihalometaner for eksisterende anlæg.

Som nævnt er høringsfristen for udkastet til bekendtgørelsen netop udløbet. Det vil fremgå af høringsssvarene, hvis der skulle være enkelte konkrete svømmebadsanlæg der har problemer med at overholde de nye krav.«

Spm. nr. S 1500

Til trafikministeren (2/2 01) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren udvirke, at de 3 vejbestyrelser – Vejdirektoratet, Sønderjyllands Amt og Vøjens Kommune – sammen foretager en besigtigelse af det vestlige rundkørselsprojekt ved Hammelev med henblik på at finde en for alle parter hensigtsmæssig løsning på rundkørselsproblemet?«

Begrundelse

Hovedargumentet for Trafikministeriets/Vejdirektoratets vægring ved at godkende rundkørslen ved motorvejsfrakørslen og med direkte adgang til industriområdet var opretholdelse af respekten for det overordnede vejhierarki, nemlig den omstændighed at man ikke må etablere direkte til- og frakørsel fra en kommunevej til en statsvej (motorvej). Som oplyst på mødet i Hammelev den 29. januar 2001, er det ikke første gang, at man er gået på kompromis med reglerne i vejhierakiet, idet eksempler i både Rødekro og Kolding, hvor rundkørsler er direkte i forbindelse med motorvejen og med direkte adgang til erhvervsområder, allerede er etableret. Det er endda blevet spørgeren oplyst, at løsningsmodellen i Kolding var Vejdirektoratets eget forslag til Kolding Kommune, idet der på det pågældende sted allerede var 2 stk. forbindelsesveje. Vejdirektoratet har derfor – fuldt vidende om, at man kompromiser mod den overordnede vej-