

oprette nye kurser. At det skulle være en bredere uddannelse kan ikke bruges som begrundelse for at udbyde kurset i direkte konkurrence med private kørelærere.

#### Svar (9/2 01)

**Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

Baggrunden for nedsættelsen af uddannelseslængden fra 8 til 6 uger er ønsket om, at ressourceoptimere uddannelsen, bl.a. gennem udeldelse af uddannelseselementer, som ikke alle chauffører har brug for, og ved, som det også fremgår af dele af besvarelsen af spørgsmål S 925 af 21. december 2000, at reducere omfanget af en række fagområder. Der henvises også til besvarelsen af spørgsmål S 1445.

Der er ikke tale om en ny uddannelse, men en af ressourcemæssige hensyn forkortet udgave af den tidligere uddannelse, altså ikke en forkortelse, der er foretaget for at tilpasse uddannelsen til de aktuelle tilskudsregler.

Kun ét fagområde – Farligt gods – er udgået helt. Alle øvrige fagområder indgår stadig, om end nogle af dem med en reduceret varighed, men Færdselsstyrelsens krav opfyldes fuldt og helt – og naturligvis tager AMU færdselssikkerheden højtideligt.

#### Spm. nr. S 1447

Til arbejdsministeren (1/2 01) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren i forlængelsen af sit svar på spørgsmål nr. S 926 begrunde sin opfattelse af, at AMU benytter flere lektioner på undervisning inden for køreteknik?«

#### Svar (9/2 01)

**Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

I forbindelse med køreteknik kræver Færdselsstyrelsen 4 lektioners teori som oplæg til den praktiske køretekniske undervisning på et glatbaneanlæg. Her modtager AMU's deltagere hver 8 lektioners teori. I den praktiske del på glatbaneanlægget får AMU's deltagere hver 4 lektioners undervisning svarende til Færdselsstyrelsens krav.

I den praktiske øvelseskørsel i skolevogn på offentlig vej, hvor Færdselsstyrelsens nugældende minimumskrav er 14 lektioner pr. deltager, modtager AMU's deltagere 16 lektioners undervisning. Herudover gennemføres der manøverkørsel på et lukket område i 4 lektioner ved hver deltager – lektioner der altså ligger ud over Færdselsstyrelsens minimumskrav. Et udtryk for at AMU tager færdselssikkerheden alvorligt.

#### Spm. nr. S 1530

Til arbejdsministeren (6/2 01) af:

**Lone Møller (S):**

»Kan de amtslige socialfondsudvalg i hovedstadsregionen afsætte en særlig ramme af det nationale mål 3 program til arbejdet med beskæftigelsespagten?«

#### Begrundelse

Det er nu afklaret, at der er fordelt ca. 75 pct. af programmidlerne til de amtslige socialfondsudvalg. I Øresundsregionen er der et tæt samarbejde mellem arbejdsmarkedets parter omkring en beskæftigelsespagt. Denne beskæftigelsespagt administreres af Øresundskomiteen samt ØAR (Øresundsregionens Arbejdsmarkedspolitiske Råd). Aktiviteterne i denne pagt har delvist været understøttet af mål 3 midler fra begge sider af Øresund, derfor er det naturligt at stille ovenstående spørgsmål.

#### Svar (12/2 01)

**Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

En stor del af den danske socialfondsindsats under Mål 3 varetages af 15 regioner, der geografisk udgøres af de 14 amter samt Københavns og Frederiksberg kommuner. I hver af de 15 regioner er der nedsat et regionalt socialfondsudvalg (RSU), der er sammensat af repræsentanter fra amtskommunen, kommunerne og arbejdsmarkedets parter samt en repræsentant for AF-regionschefen.

RSU er ansvarlig for planlægning, koordinering og projektgodkendelse.

Som grundlag for indsatsen udarbejder RSU i samarbejde med det regionale arbejdsmarkeds-