

Svar (9/2 01)**Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

Som jeg tidligere har oplyst – bl.a. i besvarelsen af spørgsmål S 923 – indeholder AMU-uddannelsen, uanset den forkortelse af AMU-uddannelsen der er gennemført, stadig en lang række chaufførfaglige emner, som ikke er indeholdt i Færdselsstyrelsens undervisningsplan, og som bl.a. derfor heller ikke indgår i den uddannelse, der gennemføres af de private kørelærere i forbindelse med kørekortserhvervelsen. Deltagerne får således en betydelig bredere viden og kunnen end den, der skal til for at erhverve selve kørekortet.

Den forkortelse i uddannelsen, der er gennemført, er gennemført i fuld overensstemmelse med de krav og de ønsker, der har været fra branchen og dens organisationer med hensyn til uddannelsens indhold og omfang. Uddannelsen indebærer således i sin nuværende form de kvalifikationer, branchen efterspørger hos en ny chauffør, og der er ikke tale om mangler.

Det nævnes i begrundelsen for spørgsmålet, at AMU har rensat Stortvognsuddannelsen for de kvalifikationer, som langt de fleste chauffører har brug for. Der nævnes her specielt undervisning af transport i Farligt gods og logistikundervisningen, ligesom der peges på, at såvel Hvidt kvalifikationsbevis som Farligt gods undervisning indgår som en naturlig del af chaufføruddannelsen hos den private kørelærer.

Med hensyn til logistikundervisningen kan jeg henvise til svar på S 925 af 4. januar 2001, hvoraf det fremgår, at basisviden om logistik er bevaret i AMU-uddannelsen. Det er den basisviden, der er rettet mod den normale fragt- og distributionskørsel, der gennemføres her i landet, og som er den transportform, et flertal af chaufførerne er beskæftiget med.

For så vidt angår farligt gods, er det ikke alle chauffører, der skal køre med farligt gods, og de af chaufførerne som eventuelt senere får behov for en uddannelse indenfor området, skal ikke alle have den samme uddannelse. Uddannelsens indhold og varighed afhænger nemlig af, hvilken eller hvilke fareklasser indenfor Farligt gods der skal transporteres.

For så vidt angår Hvidt kvalifikationsbevis, er denne del af uddannelsen bevaret i fuldt omfang i »den forkortede udgave« af uddannelsen.

Arbejdsmarkedsstyrelsen har oplyst, at Hvidt kvalifikationsbevis og farligt gods undervisning

ikke normalt indgår i den almindelig kørekortsuddannelse hos private kørelærere.

Uddannelsen Hvidt kvalifikationsbevis, der er af en varighed på 37 lektioner, er en uddannelse, der hos den private kørelærer gennemføres som en selvstændig uddannelse, og som der betales særskilt for, udover den betaling, der ydes for selve kørekortuddannelsen.

Det samme gælder for Farligt godsuddannelsen, hvor der desuden gør sig det særlige forhold gældende, at der ifølge Beredskabsstyrelsen udover AMU-centrene, kun er godkendt 5 private udbydere af uddannelsen på landsplan. Disse private udbydere er ikke køreskoler, men »specialkonsulenter« på området.

Jeg må fastholde, at AMU's uddannelse stadig er bredere i forhold til den uddannelse de private kørelærere gennemfører, og at der ikke er tale om en ny uddannelse.

Det er en forkortet udgave af den tidligere 8-ugers uddannelse, der stadig indeholder 85% chaufførfaglige emner, der ikke er indeholdt i Færdselsstyrelsens undervisningsplan og som branchen lægger afgørende vægt på.

Spm. nr. S 1446

Til arbejdsministeren (1/2 01) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvorfor man har nedsat kursuslængden på AMU's 6-ugers kørekortkursus, fra 8 til 6 uger?«

Begrundelse

Spørgeren er opmærksom på besvarelsen om rensning for forskellige fagområder, men hvis man tager færdselssikkerheden højtidelig, er det vel ikke en nedsættelse af kursustiden, der er det mest relevante, man kunne foranlediges til at tro, at kursuslængden var tilpasset de aktuelle tilskudsregler, hvor det tidligere 8-ugers kursus ville falde uden for.

I henhold til ministerens svar på spørgsmål nr. S 924, må vi fastholde, at det 6-ugers chaufførkursus er et helt nyt kursus, idet væsentlige dele af den gamle uddannelse er undladt, således at for at opfylde et chauffør krav kræver det yderligere kurser. Da kurserne allerede findes i privat regi, er det i strid med bekendtgørelsen at