

sten ikke overholdes, og på den baggrund finder jeg ikke anledning til at kontakte regionplanmyndighederne om sagen.

Jeg har tilsendt Hovedstadens Udviklingsråd en kopi af mit svar.

### Spm. nr. S 1562

Til trafikministeren (8/2 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange privatpersoner der normalt er ramt af forsinkelse i bilkøer på Køge Bugt motorvejen, hvor stor en andel disse udgør af det samlede antal privatpersoner, der dagligt kører på motorvejen, samt hvad den gennemsnitlige hastighed for privatbiler er på motorvejsstrækningen mellem Køge (Ølby) og henholdsvis Motorring 4 og Motorring 3 i såvel myldretiden som uden for myldretiden?«

### Svar (16/2 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Vejdirektoratet har oplyst, at det såkaldte TRIM-system er installeret på Køge Bugt Motorvejen nord for Solrød. TRIM-systemet måler automatisk antallet af passerede køretøjer og deres hastighed. Syd for Solrød er der placeret udstyr, der alene registrerer antal passerede køretøjer. I svaret er der derfor taget udgangspunkt i målingerne nord for Solrød. Desuden er der tale om beregnede gennemsnitsværdier, som kan dække over betydelige daglige udsving. Endelig er der i svaret beregnet, hvor mange personbiler, der dagligt kører på Køge Bugt Motorvejen og herfra beregnet, hvor mange personer, der gennemsnitligt kan forventes at befinde sig i disse køretøjer.

I TRIM-systemet registreres ikke bilkøer, men derimod antal køretøjer samt hastighed minut for minut. Antallet af personer i personbiler, der rammes af forsinkelse som følge af bilkøer er således et spørgsmål om, hvordan en bilkø defineres.

I praksis opgøres trafikforsinkelser ved køkørsel og ved tæt trafik ved at sammenligne aktuell hastighed med referencehastighed. Ved en referencehastighed på 70 km/t er det beregnet, at ca. 14.000 personer svarende til ca. 26 pct. af

trafikanterne om morgenen og ca. 15.000 personer svarende til 28 pct. af trafikanterne om eftermiddagen er forsinket. Det er ikke i beregningerne muligt at skelne mellem privatpersoner og for eksempel kørsel i personbil i erhvervs-mæssigt øjemed.

Med hensyn til forsinkelser i myldretiden er der ikke nogen gængs definition af myldretid. Defineres myldretiden som den periode over en time, hvor der forekommer de største forsinkelser, kan følgende gennemsnitshastigheder opgøres:

- I nordgående retning mellem Solrød og Motorring 3 er gennemsnitshastigheden om morgenen ca. 57 km/t.
- I nordgående retning mellem Solrød og Motorring 4 er gennemsnitshastigheden om morgenen ca. 53 km/t.
- I sydgående retning mellem Motorring 3 og Solrød er gennemsnitshastigheden om eftermiddagen ca. 80 km/t.
- I sydgående retning mellem Motorring 4 og Solrød er gennemsnitshastigheden om eftermiddagen ca. 83 km/t.
- Udenfor myldretiden er gennemsnitshastigheden ca. 117 km/t.

Det skal hertil bemærkes, at en væsentlig forsinkelse i sydgående retning om eftermiddagen sker i form af opstuvning på Motorring 4 på grund af kapacitetsproblemer på Køge Bugt Motorvejen. Denne forsinkelse indgår ikke i ovenstående gennemsnitshastigheder.

Desuden må hastigheden i myldretiden antages at være lidt højere syd for Solrød, og derfor vil de tilsvarende hastigheder fra Køge (Ølby) til henholdsvis Motorring 3 og Motorring 4 være lidt højere end de fra Solrød angivne hastigheder.

### Spm. nr. S 1392

Til sundhedsministeren (29/1 01) af:

**Gyda Kongsted (V):**

»Vil ministeren nærmere redegøre for udviklingen i mellemørbetændelser og allergi hos børn og unge inden for aldersgrupperne 0-3, 3-7, 7-12 og 12-16 år samt herunder oplyse, hvor mange der i de respektive aldersgrupper tillige har fået indlagt dræn i perioden 1995-2000?«