

Til forsvarsministeren (11/1 01) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan tjenestepligten er indrettet for piloter i det svenske, norske og engelske flyvevåben?«

Supplerende svar (5/2 01)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Forsvarskommandoen har indhentet følgende oplysninger fra relevante myndigheder:

1-3 år efter tjenestepligtens begyndelse:	500.000 svenske kr.
4-6 år efter tjenestepligtens begyndelse:	400.000 svenske kr.
7-10 år efter tjenestepligtens begyndelse:	300.000 svenske kr.

Det skal bemærkes, at den svenske tjenestepligt er formuleret som en konkurrenceklausul, og at der derfor udelukkende skal betales erstatning, såfremt piloten efter sin afsked arbejder som pilot i et luftfartsselskab eller i egen virksomhed.

Norge

Forsvarets Overkommando har oplyst, at i Norge er tjenestepligten reguleret ved lovgivning.

Tjenestepligtens længde er i alt 12 år, og afviklingen starter efter den grundlæggende pilotuddannelses afslutning. Afhængig af flytype starter afvikling af tjenestepligten normalt 18 til 24 måneder efter den grundlæggende pilotuddannelses start.

Tjenestepligtsreglerne indeholder krav om naturalopfyldelse, og der er ikke eksempler på piloter, der har brudt tjenestepligten. Der er derfor ikke fastsat regler for erstatning ved brud på tjenestepligten.

Storbritannien

Royal Air Force har oplyst, at tjenestepligten er fastsat til seks år regnet fra det tidspunkt, hvor piloten har færdiggjort den komplette grundlæggende pilotuddannelse og funktionsuddannelse.

Det legale grundlag for tjenestepligten er ikke nærmere specificeret, men efter det oplyste er der krav om naturalopfyldelse, og der er ikke fastsat regler for erstatning ved brud på tjenestepligten.

Royal Air Force har endvidere oplyst, at en ændring af tjenestepligten er under overvejelse,

Sverige

Högkvarteret har oplyst, at i Sverige er tjenestepligten reguleret ved aftale mellem forsvaret og personelorganisationerne.

Tjenestepligtens længde er i alt 10 år regnet fra et år efter pilotfunktionsuddannelsens planlagte begyndelse. Funktionsuddannelsen indledes efter gennemført grundlæggende flyveuddannelse, og afvikling af de 10 års tjenestepligt starter normalt ca. tre år efter den grundlæggende pilotuddannelse er påbegyndt.

Såfremt tjenestepligten brydes, skal der i henhold til aftalen betales følgende erstatningsbeløb:

så tjenestepligtens længde forlænges med henblik på at opnå en længere operativ gavntjeneste, og samtidig indledes afviklingen i løbet af uddannelsesforløbet. Den samlede tjenestepligtsperiode overvejes udvidet til i alt 10 år.

Spm. nr. S 1550

Til justitsministeren (7/2 01) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren under henvisning til besvarelsen af 18. januar 2001 af spørgsmål nr. S 1057 yde teknisk bistand til en ændret formulering af straffelovens § 252, således at muligheden for at opnå domfældelse i forbindelse med overførsel af HIV-smitte forbedres og således, at straffen for en sådan handling forhøjes markant?«

Svar (15/2 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Ved besvarelsen af spørgsmål nr. S 1057 fra medlem af Folketinget Svend Aage Jensby (V) oplyste Justitsministeriet den 18. januar 2001, at ministeriet havde anmodet Sundhedsstyrelsen om en udtalelse om, hvorvidt levetidsprognosen for hiv-smittede må antages at have ændret sig, således at det – som forudsat i forarbejderne til straffelovens § 252, stk. 2 – ikke længere er overvejende sandsynligt, at personer, der smittes