

Svar (2/2 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Spørgsmålet om inddragelse i byzone af udlagte landbrugsarealer er et regionalt spørgsmål, der behandles af regionplanmyndigheden. I hovedstadsregionen er det et spørgsmål, som vurderes af Hovedstadens Udviklingsråd i forbindelse med den igangværende regionplanrevision.

Spm. nr. S 1290

Til miljø- og energiministeren (24/1 01) af:
Jens Vibjerg (V):
»Vil ministeren redegøre for, om det er i overensstemmelse med tidligere planudmeldinger at inddrage 200.000 m² grønt område tæt ved Ishøj Landsby?«

Svar (2/2 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
De statslige udmeldinger til regionplanerne udelukker ikke inddragelse af landzoneareal til byformål, men lægger generelt op til en begrænsning af udlæggene af nye byarealer.

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål S 3486 af 15. august 2000 har spørgsmålet om en endelig afgrænsning af byzonen i Ishøj Kommune gennem længere tid været drøftet med Københavns Amt. Ministeriet har i den forbindelse tilkendegivet, at udlæg af nye byarealer i Ishøj Kommune forudsatte, at der samtidig blev taget stilling til den endelige byzoneafgrænsning i kommunen.

Hovedstadens Udviklingsråd har nu i sit forslag til Regionplan 2001 for Københavns Amt foreslået udlæg af det omhandlede erhvervsareal på 200.000 m² vest for Vejleåvej, og foreslået at et mindre areal nordøst for Ishøj Landsby indtages i byområdet til boligformål.

Fastholder HUR arealudlæggene i den endelige plan, forudsætter jeg, at HUR også dermed har taget stilling til den endelige byzoneafgrænsning i Ishøj Kommune.

Spm. nr. S 1327

Til trafikministeren (25/1 01) af:
Jens Vibjerg (V):
»Vil ministeren, efter indgåelsen af den ny aftale om investeringer i statsvejene for de kommende år, redegøre for tidsplanen for rute A 18, strækningen Brande – Riis?«

Begrundelse

Da der har været indkaldt til det første borgermøde om rute A 18, Brande – Riis, og strækningen ikke er på listen over strækninger, omfattet af aftalen, opstår der selvfølgelig stor usikkerhed om tidsplanerne for denne delstrækning. Usikkerheden skal ses i lyset af de erfaringer, der har været med strækningen Riis – Ølholm, som har ligget på tegnebrættet i mere end 30 år med mange alvorlige restriktioner til følge i alt for lang tid.

Svar (5/2 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):
Vejdirektoratet igangsatte i december 2000 planlægningsprocessen (VVM) for en ny højklasset vej på rute 18 mellem Brande og Ris.

Den nye vej skal, såfremt den besluttes realiseret, forbinde motortrafikvejen ved Brande med motortrafikvejen Ris – Ølholm, der er under anlæg, og som forventes åbnet i 2004.

Planlægningsprocessen for strækningen Brande – Ris er påbegyndt nu for at skabe sammenhæng til Vejle Amts planlægning af Diagonalvejen syd om Give. De to vejanlæg er forudsat at have fælles forløb på en ca. 1,5 km lang delstrækning vest for Ris.

VVM-undersøgelsen af strækningen Brande – Ris med tilhørende offentlighedsfase forventes afsluttet primo 2002. Der er ikke truffet beslutning om, hvad der herefter videre skal ske.

Af aftalen om investeringer på trafikområdet, der blev indgået den 24. januar 2001, fremgår, at parterne er enige om, at en eventuel yderligere udbygning af ruterne 15 og 18, udover det som nu er besluttet, kan tages op til nærmere drøftelse, såfremt de kommende års trafikudvikling måtte tilsi dette.

Lodsejere, der efter afslutningen af VVM-undersøgelsen har udsigt til få eksproprieret deres ejendom, såfremt vejanlægget gennemføres, og