

**Svar (5/2 01)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Jeg har forelagt DSB spørgsmålet, der oplyser følgende:

»Efter ophøret af benzinsalg i 1993 på to tankningssteder ved opmarcharealerne på Knudshoved, blev udført afværgeprojekt for Oliebranchens Miljøpulje i 1997.

I den forbindelse er fjernet underjordiske tanke inklusiv tilhørende installationer og forurenede jord. Der er efterladt restforurening, som ligger placeret mere end en meter under terræn på områder med en samlet udstrækning på i alt ca. 2.000 m<sup>2</sup>. Såfremt der opføres byggeri på disse områder, inden forureningen er nedbrudt, bør der foretages de nødvendige foranstaltninger, således at bygningerne afskæres fra poreluften. Knudshovedarealerne omfatter i alt ca. 230.000 m<sup>2</sup>.

Det blev i afslutningsrapporten for afværgeprojekt konkluderet, at der ville være en begrænset risiko for påvirkning af vandkvaliteten i Østerø Sø. På denne baggrund blev der etableret boringer til overvågning af forureningsudviklingen i det sekundære grundvandsmagasin. Det skal nævnes, at der ingen vandindvindingsinteresser er i området, som følge af de kystnære forhold.

Der er fra 1995 blevet gennemført målinger af forureningen i det sekundære grundvand. I 1999 blev overvågningen stoppet efter Fyns Amts godkendelse.

Der henvises til vedlagte kopier af

- Afslutningsrapport for afværgeprojekt, OM-sagsnr. 5800-40-015, dateret 17.12.1997 (Kampsax Geodan Miljø). Ekskl. bilag.
- Notat af 23.06.1998 (Kampsax Geodan Miljø).
- Grundvandsmonitering og opfølgning ved Anlæg Syd. Resultater og vurdering, dateret 21.12.1998 (Kampsax Geodan Miljø). Ekskl. bilag.
- Brev af 28.05.1999 fra Fyns Amt til Kampsax Consult A/S
- Brev af 30.08.1999 fra Fyns Amt til Kampsax Consult A/S.«

Jeg kan henholde mig hertil og oversender de fremsendte kopier direkte til spørgeren.

**Spm. nr. S 1324**

Til trafikministeren (25/1 01) af:

**Kaj Stillinge (SF):**

»Vil ministeren fremsende den formodede rapport, der er udarbejdet med henblik på at kunne bekræfte, at arealet ved shell-tankstationen ved den nedlagte Knudshoved Havn, hvor der har ligget benzin- og olietanke, ikke har forurenede området?«

**Begrundelse**

Det er afgørende for at kunne sige, at arbejdet med oprydningen er afsluttet, at man har undersøgt om arealet, hvor der har ligget benzin- og olietanke, er undersøgt for at kunne bekræfte, at arealet ikke er forurenede. Derfor ønskes en sådan rapport fremsendt, såfremt den findes.

**Svar (5/2 01)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Der henvises til svaret på S 1323.

**Spm. nr. S 1325**

Til trafikministeren (25/1 01) af:

**Kaj Stillinge (SF):**

»Vil ministeren bekræfte, at forudsætningen for Aktstykke 375 fra 1995 forudsatte, at DSB havde planer om en besejling af Knudshoved Havn med færger til Baltikum?«

**Svar (5/2 01)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Jeg har forelagt DSB spørgsmålet, der oplyser følgende:

Aktstykke nr. 375 af 8. juni 1995 vurderes ikke at indeholde bindinger for DSB med hensyn til den fremtidige anvendelse af Knudshoved Færgehavn til skibsfart.

I rapporten »Frigjorte arealer og anlæg« Nyborg (1994), som er en del af grundlaget for aktstykke nr. 375 af 8. juni 1995, er dog anført:

»DSB rederi opfatter Knudshoved Færgehavn som et velegnet udgangspunkt for den kommer-