

DONG er ikke bekendt med offentligt tilgængelige oplysninger om distributionsbetalingen i Holland og Tyskland.«

Spm. nr. S 1295

Til miljø- og energiministeren (24/1 01) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren fastsætte præcise regler for omkostningsfordelingen i DONG?«

Begrundelse

Hvis DONG ikke har et meget præcist timesags-system, kan omkostningsfordelingen mellem handel og transport udføres på en konkurrenceforvridende måde, så længe DONG ikke er juridisk splittet i 2 selskaber med selvstændig ledelse og bestyrelse.

Svar (2/2 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Efter lov om naturgasforsyning fører Energitilsynet tilsyn med rimeligheden i DONG Naturgas' priser og vilkår. I den forbindelse kan tilsynet også forholde sig til, om fordelingen af omkostninger mellem forskellige aktiviteter i selskabet er rimelig. Endvidere skal DONG Naturgas over for Energitilsynet dokumentere den regnskabsmæssige adskillelse af sine aktiviteter.

Spm. nr. S 1296

Til miljø- og energiministeren (24/1 01) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren pålægge DONG at følge en fastsat transportpris, f.eks. den engelske, indtil DONG på betryggende vis har redegjort over for Energitilsynet for omkostningsgrundlaget, og Energitilsynet endeligt har godkendt DONGs transportpriser?«

Begrundelse

DONG har intet incitament til at skynde sig med at lave den lovede opsplnitning. Det er i sig selv tankevækkende, at opsplnitningen ifølge svaret på spørgsmål 68, alm. del – bilag 215, i Folketingets Energipolitiske Udvalg først foretages for budget 2001, mens man ikke har fundet anledning til at foretage opsplnitning på grundlag af faktiske omkostninger i 2000.

Svar (2/2 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Efter lov om naturgasforsyning er der forhandlet adgang til transmissionsnettet. Priserne for brug af distributionsnettet er offentligt tilgængelige og skal fastsættes under hensyntagen til selskabernes omkostninger, afskrivninger og forrentning af kapital.

Såfremt Energitilsynet finder, at DONG måtte have opkrævet en betaling for transport, der er i strid med naturgasforsyningsloven, kan tilsynet, jf. naturgasforsyningslovens § 41, kræve priser og vilkår ændret. Energitilsynet vil herunder kunne kræve, at transportkunder, der har betalt en for høj pris, bliver kompenseret for, hvad de allerede måtte have betalt for meget.

Spm. nr. S 1306

Til fødevareministeren (25/1 01) af:

Jens Kirk (V):

»Kan ministeren bekræfte, at de ca. 83 mio. kr., der er aftalt til ophugning i fiskeriet, er øremærket til ophugning af industrifartøjer og ikke kan anvendes til ophugning af konsumfartøjer, og kan ministeren bekræfte, at der allerede pr. 24. januar 2001 er brugt ca. 65 mio. kr. af de 83 mio. kr. afsat til ophugningsstøtte?«

Svar (1/2 01)

Fødevareministeren (Ritt Bjerregaard):

Den gældende ordningen om tilskud til ophugning m.v. af industrifartøjer er målrettet mod industrifiskeriet og afgrænset til fartøjer med mere end 75% industriafhængighed. Det vil sige, at der udelukkende kan ydes tilskud fiskerfartøjer,