

ning nr. 10. Nyttéværdien er her defineret som den forventede indtjening ved fremtidig anvendelse af aktivet inklusiv scrabværdi. Anlægsaktivernes værdi afspejler således den fremtidige indtjening.

Indtjeningen er baseret på tariffer, der i henhold til lov om naturgasforsyning tager hensyn til tarifniveaet på tilsvarende markeder i Europa. Hvis der sker ændringer i tarifferne, vil DONG som konsekvens heraf, ved anvendelse af uændret regnskabsprincip, efterfølgende skulle foretage en ny vurdering af aktiverne, således at årsregnskabet fortsat giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og økonomiske stilling.

En gennemlæsning af »Anvendt regnskabspraksis for BG/Transco for 1999« viser, at Transco's materielle aktiver, der er underlagt regulerede vilkår, er optaget til den laveste værdi af enten afskrevet genanskaffelsespris eller til anslået værdi i brug (Nyttéværdi).«

Spm. nr. S 1294

Til miljø- og energiministeren (24/1 01) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren oplyse, hvad transporttariffen udgør for en erhvervsvirksomhed med et årligt

Betalingsseksempler:

Øre/m ³	Danmark	Holland	Tyskland	England
Transmissionsbetaling	6 ¹	5	7-10 ²	5 ³
Distributionsbetaling	11	-	-	8 ⁴

Note 1: Hertil skal lægges betaling for nødforsyning svarende til 2-4 øre/m³ alt efter, om transporten er afbrydelig eller uafbrydelig.

Note 2: Der eksisterer en række transmissionselskaber i Tyskland. Betalingen afhænger af, hvilket selskab der ejer ledningsstrækningen.

Note 3: Transmissionseksemplet fra Theddlethorpe til NT3 svarende til omkring 200 km.

Note 4: Distributionstariffen udgøres af en zonetarif (LDZ-charge) samt en forbrugertarif (customercharge).

I Tyskland, Holland og England er transmissionsbetalingen afhængig af den transporterede afstand, mens de danske transmissionstariffer er fastlagt efter et frimærkeprincip, således at betalingen ikke differentieres på transportafstanden.

Til illustration af de viste transmissionstariffer kan nævnes, at tarifniveaet i Frankrig, Irland, Belgien og Sverige ligger i intervallet omkring 6 - 14 øre/m³ for en tilsvarende transport.

gasaftag på 40 mio. m³ og jævn belastning i Holland, Tyskland, England og Danmark opdelt i transmission og distribution?»

Svar (2/2 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg har forelagt spørgsmålet for DONG, der har oplyst følgende:

»Nedenstående oversigt viser den specifikke transportbetaling for en kunde med et årligt aftag på ca. 40 mio. m³ og en jævn belastning. Beregningerne tager udgangspunkt i offentliggjorte satser ultimo 2000 og i en transport svarende til 200 km med en timebelastningsfaktor på 0,9 (dvs. med en udnyttelse på ca. 7880 timer/år), hvilket betyder, at transportprofilen er meget jævn.

Til de danske transmissionstariffer skal der, jf. naturgasforsyningslovens § 9, lægges betaling for nødforsyningsberedskab. I de øvrige EU-lande er det typisk forsyningsselskabet, der udbyder denne ydelse, hvorfor omkostninger hertil i andre lande indgår i gasprisen og ikke i transmissionstarifferne.