

Til justitsministeren (20/12 2000) af:

Frank Dahlgaard (UP):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes der i praksis straffes i sager, hvor cyklister eller førere af motorkøretøjer påkører fodgængere i fodgængerfelter?«

Supplerende svar (17/1 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

»Reglerne om kørendes forpligtelser over for gående i forbindelse med passage af fodgængerfelter fremgår af færdselslovens § 27, stk. 6 og 7, der har følgende ordlyd:

»Stk. 6. Ved fodgængerfelt på steder, hvor færdslen reguleres af politi eller ved signalanlæg, skal den kørende, selv om han i øvrigt ifølge signalet eller politiets tegngivning kan passere fodgængerfeltet, holde tilbage for gående, som befinder sig i feltet på vej over kørebanen. Er et sådan fodgængerfelt beliggende ved vejkryds, skal den kørende, som efter svingning i krydset skal passere feltet, køre med passende lav hastighed og om nødvendigt standse for at lade de gående passere, som befinder sig i fodgængerfeltet eller er på vej ud i dette.

Stk. 7. Kørende, som nærmer sig et fodgængerfelt, der ikke er reguleret, skal afpasse hastigheden således, at der ikke opstår fare eller ulempe for gående, som befinder sig i feltet eller er på vej ud i dette. Den kørende skal om nødvendigt standse for at lade de gående passere.«

Såfremt påkørslen i fodgængerfeltet sker i forbindelse med fremkørsel mod rødt lys, straffes der efter bestemmelsen i færdselslovens § 4, hvorefter trafikanter skal efterkomme de anvisninger, som gives ved signalanlæg m.v.

Overtrædelser af de nævnte bestemmelser med påkørsel til følge straffes efter Rigsadvokatens Meddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager for så vidt angår førere af motorkøretøjer med en bøde på 1.500 kr. For førere af knallerter er bøden 500 kr., medmindre påkørslen sker i forbindelse med kørsel frem mod rødt lys, idet bøden da er 1.000 kr. Bøden for cyklister er 500 kr.

For førere af motorkøretøjer vil der normalt tillige ske betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten. Således anfører Gorm Toftegaard Nielsen og Uno Valbak i »Farlig kørsel og fra-

kendelse«, 1. udgave, 1992, side 78, at der ved påkørsel af fodgænger i fodgængerfelt efter praksis sker betinget frakendelse af førerretten, hvis fodgængereren har opført sig korrekt ved i lysregulerede kryds at gå ud for grønt og i øvrige fodgængerfelter ved at gå ud i feltet i normalt tempo.

Toftegaard Nielsen og Uno Valbak anfører endvidere side 71, at såfremt der sker fremkørsel over fodgængerfelt mod rødt lys, kan der i særlige tilfælde ske frakendelse, selvom der ikke sker uheld. Hvis fremkørslen for rødt lys sker med en hastighed, der betydeligt overstiger den tilladte, frakendes førerretten som udgangspunkt ubetinget. Det samme gælder, hvis der ved fremkørslen mod rødt lys forvoldes alvorlig personskaade.

Såfremt der ved påkørslen sker alvorlig personskaade, kan forholdet medføre, at der tillige pålægges straf, herunder frihedsstraf, efter straffelovens § 249 om grov uagtsom legemsbeskædigelse, eller – hvis en person afgår ved døden – efter straffelovens § 241 om uagtsomt manddrab.«

Spm. nr. S 1112

Til økonomiministeren (12/1 01) af:

Frank Dahlgaard (UP):

»Hvordan kan ministeren deltage i et salgsmøde for euroen i Japan i weekenden 13.-14. januar 2001, når Danmark »ikke sidder med ved bordet?«

Begrundelse

Ifølge dansk dagspresse deltager ministeren sammen med de øvrige europæiske økonomi- og finansministre i et todages møde i Japan i weekenden 13.-14. januar 2001, hvor det bl.a. er EU-ministrenes hensigt at »sælge« euroen til de asiatiske lande. Det er nemlig gået trængt med at få disse lande til at opfatte euroen som en reservevaluta på linje med US-dollaren og den japanske yen. Som det f.eks. hedder i Erhvervsbladet fredag den 12. januar 2001: »I øvrigt skal Marianne Jelved og hendes EU-kolleger forsøge at overbevise de asiatiske deltagere om, at euroen for længst har indtaget sin naturlige plads på de