

arbejde en redegørelse over placeringen af de 24 dage på indeværende års kalender?»

Svar (5/2 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Sund & Bælt har oplyst, at endagsbilletter vil blive tilbudt på tidspunkter, hvor det vurderes, at produktet har størst anvendelsesgrad samtidig med at synet til selskabets økonomi fastholdes.

På nuværende tidspunkt foreligger der ikke en plan for 2001, idet der forestår nærmere analyse af trafikalt.

Spm. nr. S 1378

Til trafikministeren (29/1 01) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren under henvisning til aftalen om takstjusteringer på henholdsvis Øresunds- og Storebæltsforbindelsen, hvor det for sidstnævntes vedkommende er besluttet at forhøje antallet af endagsbilletter fra 12 til 24 dage om året redegøre for, hvorledes brugerne informeres om mulighederne og datoerne for endagsbilletterne, og redegøre for, om der vil blive givet mulighed for anvendelse af klippekort?»

Svar (5/2 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Sund & Bælt har oplyst, at selskabet forud for den periode, hvor endagsbilletterne sælges, vil informere alle BroBizz kunder pr. brev. Derudover informeres der gennem pressen i avisannoncer samt pressemeddelelser.

For indehavere af BroBizz kan denne som noget nyt i 2001 anvendes også til betaling ved passage tur/retur samme dag på de dage, hvor der tilbydes endagsrabat.

Ved passage uden BroBizz skal endagsbilletterne i form af returkort købes i de manuelle baner.

Spm. nr. S 1379

Til fødevareministeren (29/1 01) af:

Óli Breckmann (KF):

»Vil ministeren positivt overveje en eventuel invitation fra sin færøske kollega om at studere den som helhed vellykkede færøske ordning med fiskedage for at sammenligne den med EU's katastrofale ordning med fiskekvoter?»

Begrundelse

For nylig reducerede EU igen Danmarks fiskekvoter, hvilket over weekenden udløste en ny pressehetz imod danske fiskere, som anklages for al slags opfindsomhed for at overleve.

EU's kvoteordning fra sidst i 80'erne har ikke bevaret og bygget fiskebestandene op, men tværtimod halveret samtlige bestande (jf. alle fangsttal). Af politiske og bureaukratiske årsager er fiskeri nu et truet erhverv især i Nord- og Østersøen.

Udviklingen på Færøerne står i positiv kontrast til Danmarks. Lagtinget iværksatte i 1996 en ordning med fiskedage samt tekniske reguleringer (tidsbegrænsede og redskabsfredede områder, maskestørrelser, skibstyper osv.).

Den færøske ordning har medført stabilt fiskeri i 5 år samt forebygget den udsmidning af småfisk og bifangst, snyd med fangsttal og ødelæggelse af havmiljøet, der er uundgåelige følger af et kvotesystem.

Hvis ministeren er interesseret i at undersøge den færøske ordning med fiskedage og tekniske reguleringer, har den færøske fiskeriminister sagt sig villig til at invitere til en fælles færøsk/dansk undersøgelse og sammenligning af det færøske fiskedagesystem og EU's kvotesystem.

Svar (2/2 01)

Fødevareministeren (Ritt Bjerregaard):

Det er meget positivt, at Færøerne har fundet en måde at regulere fiskeriet på, der skaber større stabilitet i fangsterne og reducerer udsmidningen af fisk. Men der er mange faktorer af betydning for fiskebestandenes udvikling, og det er nok for tidligt at drage endelige konklusioner på den færøske model i forhold til andre reguleringsformer.

Man må også være opmærksom på, at hvad der passer på færøske forhold ikke nødvendig-