

Spm. nr. S 1330

Til trafikministeren (25/1 01) af:

Kim Behnke (FRI):

»Vil ministeren oplyse, om gældende retsfor-skrifter er således indrettet, at der kan ske type-godkendelse af hybridbiler, når de første model-ler forventes at komme på markedet i 2003?«

Begrundelse

Der foregår en omfattende udvikling på de store bilfabrikker i øjeblikket for at få fremstillet så-kaldte hybridbiler. Det er biler, der blander el-motor og forbrændingsmotor. Det er biler, som har benzin eller diesel som drivmiddel. Brænd-stoffet bliver delt således, at brint ledes til brændselsceller, som laver strøm til en elmotor, og resten af brændstoffet går til en klassisk for-brændingsmotor. Fordelen er en markant bedre udnyttelse af brændstoffet, 50 pct. lavere emissi-on af CO₂, og 90 pct. lavere emission af NOX. Dertil kommer, at bilerne typisk kan køre om-kring 45-47 km/l brændstof.

Miljømæssigt er det en stor gevinst med de nye hybridbiler. Men spørgsmålet er, om disse overhovedet kan blive typegodkendt i Dan-mark, eller om regler og måske endda lovgiv-ningen skal moderniseres. Hvis der er brug for ændrede regler, så må Folketinget og/eller mini-sterier i gang med at foretage ændringerne, da der allerede nu er modeller på markedet - f.eks. Toyota Prius. Det store gennembrud forventer bilbranchen dog kommer i år 2003. Daimler-Chrysler kommer med modeller i 2003, GM kommer med modeller i 2004, Honda kommer med modeller i 2003, Nissan kommer med mo-deller i 2003 og endelig forventes BMW at kom-me med modeller i 2005.

Da VW markedsførte deres Lupo model, som kun anvender 3 l brændstof til 100 km kørsel, så var det de danske afgiftsregler, der måtte ænd-res hurtigt for at åbne det danske marked for denne miljøforbedring. Imidlertid er Lupo'en en traditionel forbrændingsmotor. De nye hybrid-biler bygger på en helt ny teknologi, der afviger betydeligt fra »normale« biler. Det kan afsted-komme problemer i forhold til de »konservati-ve« regler, vi har i Danmark omkring typegod-kendelse af biler.

Svar (5/2 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

I anledning af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen oplyser, at nye seriefrem-stillede personbiler med forbrændingsmotor si-den den 1. januar 1998 har skullet være EF-type-godkendt i medfør af obligatoriske EF-regler. Da hybridbiler som bekendt også er udstyret med en forbrændingsmotor, falder de ind under dis-se regler.

Det kan i den forbindelse oplyses, at der i dag allerede er udstedt to EF-typegodkendelser om-fattende hybridbiler. Godkendelserne vedrører hybridbiler af henholdsvis fabrikat Toyota og Honda med et officielt målt brændstofforbrug på henholdsvis 19,5 og 29,4 km/l. Disse biler vil umiddelbart kunne registreres i Danmark.

Ifølge EF-reglerne er der ikke krav om type-godkendelse af biler, der godkendes enkeltvis. I disse tilfælde vil medlemslandenes nationale lovgivning være gældende.

I Danmark fastsættes de nærmere regler om køretøjer, herunder om kravene til godkendelse af enkelte køretøjer, i bekendtgørelse om Detail-forskrifter for Køretøjer. Disse bestemmelser in-deholder regler om sikkerhed og miljø mv. og hindrer ikke, at en hybridbil bliver godkendt, så-fremt bilen opfylder disse regler. Det skal samti-dig oplyses, at de danske regler svarer til de di-rektiver, der danner grundlag for EF-typegod-kendelse.

De administrative regler om dokumentation for, hvorvidt en ny bil kan registreres og dermed godkendes, er i slutningen af 1999 forenklet så-le-des, at fabrikanten blot kan underskrive en stan-dardiseret erklæring, der medbringes til syn. Disse regler vil naturligvis også kunne finde an-vendelse på hybridbiler.

Spm. nr. S 1377

Til trafikministeren (29/1 01) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren under henvisning til aftalen om takstjusteringer på henholdsvis Øresunds- og Storebæltsforbindelsen, hvor det for sidstnævntes vedkommende er besluttet at forhøje antallet af endagsbilletter fra 12 til 24 dage om året, ud-