

**Svar (5/2 01)****Finansministeren (Pia Gjellerup):**

Trafikministeren har oplyst følgende:

»For de fleste af de anførte projekter gælder, at fuldstændige samfundsøkonomiske beregninger kun er gennemført i et begrænset omfang, dels på grund af beregningernes omfattende karakter, dels fordi beregninger i visse tilfælde ikke er mulige.

I den samfundsøkonomiske beregningsmetode, som er blevet anvendt ved de større baneprojekter, indgår bl.a. overflytning fra bil til bane som et positivt element i de samfundsøkonomiske vurderinger. Der indregnes en effekt af sparede miljø-, trængsels- og uheldsomkostninger, men omvendt også en negativ effekt af det mindskede skatteprovenu.

De største fordele ved baneprojekter har hidtil ikke bestået i fordele ved overflytning af rejser fra bil til bane, men først og fremmest i tidsbesparelser for kollektive passagerer og værdien for nyskabt trafik«.

Jeg skal afstå fra en nærmere stillingtagen til de nævnte projekter, som dels må afvente mere fyldige undersøgelser og dels bero på en tværgående prioritering. Baseret på oplysninger fra Trafikministeriet kan der om de enkelte projekter bemærkes følgende:

a) En rentabilitetsanalyse af en modernisering af Nørreport station lader sig ikke gennemføre, fordi der ikke findes en metode til at opgøre, hvor mange ekstra eller færre passagerer, der vælger at tage toget på grund af kvaliteten af en station.

b) Der er ikke aktuelt behov for at udvide sporkapaciteten på Nørreport station. Rentabiliteten af et sådant tiltag vil i øjeblikket være negativ.

c) Der er ikke foretaget beregninger af rentabiliteten af en modernisering af strækningen Hobro – Aalborg.

d) Der er ikke foretaget nogen aktuelle beregninger af rentabiliteten i en udbygning med dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød på Nordvestbanen.

e) Sporkapaciteten i Sønderjylland er i dag tilstrækkelig til den nuværende og planlagte passagertogtrafik.

Såfremt efterspørgslen efter banekapacitet til godstrafikken stiger, vil det manglende dobbeltspor i Sønderjylland mellem Vamdrup og Vojens – og siden mellem Tinglev og Padborg – udgøre en flaskehals. Fordelene for godstrafikken vil i

givet fald være udslagsgivende for projektets gennemførelse. Endelig kan eventuel beslutning om en fast forbindelse over Femerbælt spille ind på projektets gennemførelse, idet en sådan vil fjerne behovet for mere kapacitet til transitgodstog gennem Sønderjylland.

f) En opgørelse af rentabiliteten af en opgradering af strækningen Ringsted – Vordingborg afventer en opgørelse af omkostningerne ved en sådan opgradering.

g) Trafikministeren har sammen med Københavns amt og HUR igangsat et analysearbejde i korridoren Lyngby – Glostrup, omfattende både den individuelle og kollektive trafik på Ring 3 og trafikken på Motorringvejen. Analysen forventes færdig i foråret 2001, hvorfor der på nuværende tidspunkt ikke foreligger detaljerede beregninger af den samfundsøkonomiske rentabilitet af en letbane mellem Lyngby og Glostrup.

I rapporten »Grundlag for trafik og miljøplan for Hovedstadsområdet« er der gennemgået et eksempel på en eventuel letbaneløsning på Ring 3. Der er ikke foretaget samfundsøkonomiske beregninger, men sammenholdes den skønnede anlægspris med det forventede antal passagerer, tyder det umiddelbart på, at den samfundsmæssige rentabilitet ikke bliver høj.

h) Analysen af den individuelle og kollektive trafik på Ring 3 og trafikken på Motorringvejen omfatter kun korridoren mellem Lyngby og Glostrup, hvorfor der ikke er igangsat beregninger af den samfundsmæssige rentabilitet af en letbane mellem Glostrup og Ishøj«.

Jeg kan henholde mig til det ovenfor anførte.

**Spm. nr. S 1333**

Til undervisningsministeren (25/1 01) af:

**Gitte Lillelund Bech (V):**

»Vil ministeren oplyse størrelsen af taxametertilskuddet pr. STÅ (studerterårsværk) for multimediedesignerlinien på Tønder Handelsskole?«

**Svar (5/2 01)**

**Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):**

Jeg kan oplyse, at taxametertilskuddet pr. STÅ (studerterårsværk) for multimediedesigneruddannelsen, som gennemføres efter Lov om korte