

h) Analysen af den individuelle og kollektive trafik på Ring 3 og trafikken på Motorringvejen omfatter kun korridoren mellem Lyngby og Glostrup, hvorfor der ikke er igangsat undersøgelser af omkostningerne til en letbane mellem Glostrup og Ishøj.

strategi over en del af råderummet til offentlige investeringer.

### Spm. nr. S 1338

Til finansministeren (25/1 01) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvordan de nye trafikinvesteringer – 4,3 mia. kr. til motorveje m.v. og 0,8 mia. kr. til jernbanen – tænkes finansieret?«

### Begrundelse

Regeringen har indtil nu lagt afgørende vægt på, at øgede offentlige udgifter – herunder anlægsudgifter – blev finansieret. Det har SF været helt indforstået med, og SF har omhyggeligt været med at sikre de nødvendige indtægter i forbindelse med de 4 finanslove, som partiet har stået bag som regeringens vigtigste forligsparti.

Nu ser det ud som om, regeringen har valgt en helt ny linie, idet der ikke i trafikforliget med de borgerlige med et ord omtales, hvordan investeringerne skal finansieres. Forhåbentlig er dette ikke udtryk for, at regeringen har overtaget de borgerliges uansvarlige tilgang til samfundsøkonomien – men der mangler en forklaring på, hvad det så er udtryk for.

### Svar (5/2 01)

**Finansministeren (Pia Gjellerup):**

Regeringen har i den netop offentliggjorte investeringsredegørelse »Investeringer i Danmarks fremtid« bl.a. redegjort for råderummet for nye offentlige investeringer frem til 2010 samt for regeringens prioritering af fremtidens offentlige investeringer.

Råderummet for offentlige investeringer øges de kommende år i takt med, at igangværende investeringer afsluttes.

Med de nye trafikinvesteringer disponerer regeringen i tråd med den fremlagte prioriterings-

### Spm. nr. S 1339

Til finansministeren (25/1 01) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Vil ministeren for hvert af følgende baneprojekter oplyse – i det omfang oplysninger eller skøn foreligger – den samfundsøkonomiske rentabilitet med angivelse af, med hvilken værdi det i beregningerne er tillagt, at bilkørsel erstattes af togekørsel samt finansministerens vurdering af, hvorvidt projekterne bør gennemføres og færdiggøres inden 2010

- a) modernisering af perronforhold, bedre adgangsforhold – tænkt sammen med metrostationen – samt tilfredsstillende miljøforhold for Nørreport Station
- b) som a) samt et 3. Perronspor
- c) opgradering af Hobro-Aalborg
- d) dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød på Nordvestbanen
- e) dobbeltspor mellem Vamdrup og Vøjens i Sønderjylland
- f) opgradering af Sydbanen mellem Ringsted og Vordingborg
- g) anlæg af en letbane mellem Lyngby og Glostrup
- h) som g) samt forlængelse heraf til Ishøj?«

### Begrundelse

En række af de nævnte projekter trænger sig stærkt på, og efter den voldsomme favorisering af motorveje m.v. i trafikpakken må man håbe, at regeringen nu har tænkt sig at gøre noget alvorligt ved de anlægsinvesteringer i jernbanen, som den ifølge sit eget regeringsgrundlag »prioriterer«, fordi de «fremmer den daglige regelmæssige brug af kollektiv transport fremfor individuel transport med bil«. Til den brug har det stor interesse at få en oversigt over den samfundsmæssige vurdering af diverse baneprojekter samt finansministerens vurdering af disse projekter.