

Jeg skal afslutningsvis oplyse, at jeg vil sende spørgeren en kopi af en uddybende artikel, som jeg har udarbejdet med henblik på optagelse i Kristeligt Dagblad.

Spm. nr. S 1337

Til trafikministeren (25/1 01) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren for følgende baneprojekter oplyse – i det omfang oplysninger eller skøn foreligger – hvad det vil koste at gennemføre dem, samt hvor lang tid der vil gå fra projektering til færdiggørelse

- a) modernisering af perronforhold, bedre adgangsforhold – tænkt sammen med metrostationen – samt tilfredsstillende miljøforhold for Nørreport Station,
- b) som a) samt et 3. perronspor,
- c) opgradering af Hobro-Aalborg,
- d) dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød på Nordvestbanen,
- e) dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland,
- f) opgradering af Sydbanen mellem Ringsted og Vordingborg,
- g) anlæg af en letbane mellem Lyngby og Glostrup,
- h) som g) samt forlængelse heraf til Ishøj?»

Begrundelse

En række af de nævnte projekter trænger sig stærkt på, og efter den voldsomme favorisering af motorveje m.v. i trafikpakken må man håbe, at regeringen nu har tænkt sig at gøre noget alvorligt ved de anlægsinvesteringer i jernbanen, som den ifølge sit eget regeringsgrundlag »prioriterer«, fordi de »fremmer den daglige regelmæssige brug af kollektiv transport fremfor individuel transport med bil«.

Derfor har det interesse at få de nyeste oplysninger frem om, hvad de forskellige projekter skønnes at koste.

Svar (5/2 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Der foreligger ikke detaljerede undersøgelser af de nævnte projekter, og derfor er skøn over udgiftsstørrelserne samt anlægstider i øjeblikket omgærdet med betydelig usikkerhed – i det omfang det i det hele taget er muligt at udtale sig herom.

a) Der er igangsat et undersøgelsesarbejde, som har til opgave at konkretisere de mulige projekter og ambitionsniveauer for en forbedring af de publikumsvendte forhold på Nørreport station. Udgifterne vil i sagens natur bero på hvilket ambitionsniveau, som ønskes lagt til grund for moderniseringen, og vil derfor kunne variere betydeligt.

b) Etablering af et ekstra perronspor på Nørreport station blev i undersøgelser gennemført i slutningen af 1999 vurderet til 1,9 mia. kr. Anlægstiden blev vurderet til ca. 5 år. Trafikministeriet er bekendt med, at der pågår undersøgelser om mulighederne for at billiggøre et sådant projekt.

c) Udgifterne til opgradering af banen mellem Hobro og Aalborg skønnes at andrage mellem 0,3 og 0,4 mia. kr., inkl. udgifter til fjernelse af resterende overkørsler på strækningen. Projektet vil kunne gennemføres over en 3 til 4 årig periode.

d) Udgifterne til dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød er vurderet til en størrelsesorden af 1,0 mia. kr. Opdeling i etaper er dog mulig, hvoraf første etape vil koste ca. 0,4 mia. kr. Gennemførelse af større anlægsarbejder af denne karakter strækker sig normalt over en periode på 4-5 år.

e) Dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens kan etableres for omkring 0,4 mia. kr. Der foreligger anlægslov og projektet kan etableres på omkring 3 år.

f) Udgiften til opgraderingen af Sydbanen Ringsted – Vordingborg er vurderet til 0,1 mia. kr. men en reinvestering i det bestående spor synes samtidig nødvendig, således at den samlede udgift udgør omkring 0,2 mia. kr. Anlægget kan gennemføres over en relativ kort tidshorizont.

g) Trafikministeren har sammen med Københavns amt og HUR igangsat et analysearbejde i korridoren Lyngby – Glostrup, omfattende både den individuelle og kollektive trafik på Ring 3 og trafikken på Motorringvejen. Analysen forventes færdig i foråret 2001. Indtil da kan der ikke gives noget bud på anlægsudgifterne.