

afdeling med 41 politifolk vil blive etableret på Lolland-Falster.

Danmarks indtræden i Schengensamarbejdet frigør således politimæssige ressourcer, som vil kunne anvendes i en målrettet og effektiv indsats over for grænseoverskridende kriminalitet og illegal indvandring. Det vil hermed være muligt at bygge videre på de særdeles gode erfaringer med den eksisterende baglandspatrulje og forstærke denne indsats.

Man kan lidt provokerende spørge, om vi anvender politiets ressourcer bedst i forbindelse med paskontrol eller kriminalitetsbekæmpelse. I stedet for at kontrollere, om lovlidige borgere har husket deres pas, bør vi sætte ind over for de kriminelle, og i stedet for at fokusere på grænseovergangsstederne bør vi i større udstrækning sprede politiets indsats over hele grænseområdet. Det er netop det, der er lagt op til med regeringens handlingsplan for den fremtidige kontrol i grænseområderne.

Også efter Danmarks indtræden i det praktiske Schengensamarbejde den 25. marts i år vil politiet bekæmpe grænseoverskridende kriminalitet og illegal indvandring i grænseområderne. Indsatsen vil endda blive gjort mere målrettet.

Siden 1. januar har Danmark været tilsluttet Schengen Information System, og politiet er i fuld gang med at indlægge danske oplysninger i systemet. Politiet er desuden begyndt at søge og anvende oplysninger, der er indlagt af de øvrige Schengenlande.

Allerede den 1. januar, altså den dag, hvor vi havde premiere på anvendelsen af SIS, Schengen Information System, i Danmark, havde politiet i Frederikssund det første såkaldte hit, hvor det gennem Schengensystemet blev konstateret, at en bil var meldt stjålet i Tyskland. Bilen blev herefter ved politiets hjælp returneret til Tyskland.

I torsdags blev en ung norsk mand bragt ind til politivagten på Københavns Hovedbanegård, da han var blevet taget uden gyldig rejsehjemmel i et S-tog. Ved et hurtigt tjek i Schengen Information System kunne politiet konstatere, at den unge nordmand var efterlyst af norsk politi som mistænkt i det formodentlig racistisk motiverede drab den 26. januar på en 15-årig dreng i Norge. Fælden klappede, og den mistænkte er nu varetægtsfængslet i Danmark med henblik på udlevering til Norge.

Der er for mig at se ingen tvivl om, at vi med Schengen Information System og de øvrige dele

af Schengensamarbejdet står godt rustet imod den grænseoverskridende kriminalitet og den illegale indvandring, og der er for mig at se heller ingen tvivl om, at lovlidige borgere vil opleve det som en lettelse, at vi ikke blot kan fastholde rejsefriheden i Norden, hvor vi har snart 50 års gode erfaringer med vores rejsefrihed, men også kan udvide den til at omfatte hele Schengenområdet.

Det er et godt grundlag at bygge videre på i det samarbejde, ikke kun det mellemfolkelige, men også det politiske, vi har i Europa.

Indenrigsministeren (Karen Jespersen):

Som justitsministeren har beskrevet betyder Schengensamarbejdet, at man har en effektiv kontrol med de ydre grænser, mens der ikke finder nogen personkontrol i form af paskontrol sted ved de indre grænser.

Med de nordiske landes indtræden i Schengen udvides adgangen altså til at rejse uden personkontrol i Norden til at omfatte det meste af Europa. Men det er en misforståelse at tro, at det forhold, at der med Schengen sker en ophævelse af personkontrollen ved de indre grænser, er ensbetydende med, at Schengenstatsborgere kan rejse i de øvrige Schengenlande uden at medbringe legitimation.

Schengenkonventionens artikel 45 kræver netop, at hotelværter og andre kan sørge for, at udenlandske gæster identificerer sig ved forevisning af gyldig legitimation, og det gælder også gæster fra EU og andre nordiske lande.

Det har så fået nogle til at tro, at det ændrer ved den nordiske pasunion, men det er ikke tilfældet. Der bliver ikke ændret ved den nordiske pasunion, der jo betyder, at nordiske statsborgere kan rejse i hinandens lande uden at medbringe pas og skulle forevise pas.

Hvordan hænger det så sammen? Jo, det hænger sammen på den måde, at det fremgår direkte af Danmarks, Finlands og Sveriges tiltrædelsesaftale til konventionen om gennemførelse af Schengenaftalen samt af den aftale, som EU har indgået med Norge og Island om de to staters associering til gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne, at tiltrædelsen af Schengenkonventionen ikke hindrer samarbejdet inden for den nordiske pasunion, for så vidt dette ikke er i modstrid med eller hæmmer anvendelsen af Schengenaftalen.

Den nordiske pasunion stammer helt tilbage fra 1954 og sikrer, at nordiske statsborgere kan rejse på de nordiske landes område uden at bli-