

genreglerne i kraft, men at der tværtimod er behov for, at vi i Folketinget får tid til at gå meget dybere ned i de forskellige problemer, som der desværre har vist sig at være, og som blev påpeget, skal jeg sige, fra unionsmodstandernes side, dengang et flertal i Folketinget vedtog aftalen, men som man fra regeringens side hævdede at man ville kunne løse. Man udstedte f.eks. løfter om opretholdelse af den nordiske pasunion, løfter, som ikke har kunnet indfries.

Derfor håber jeg, at vi i dag kan opnå at få tid til – også i den danske befolkning – at få en debat om disse her ting, inden toget er kørt.

Besvarelse

Justitsministeren (Frank Jensen):

Den 25. marts i år vil Schengenreglerne blive bragt i anvendelse i forhold til Danmark og de øvrige Schengenlande. Schengen-informationssystemet er allerede taget i anvendelse; det skete den 1. januar i år.

Forespørgslen i dag drejer som om konsekvenserne af den praktiske gennemførelse af Schengenreglerne i Norden.

Jeg vil kort orientere om det forberedende arbejde med henblik på Danmarks indtræden i Schengensamarbejdet. Herefter vil indenrigsministeren redegøre for konsekvenserne for den nordiske pasunion og for spørgsmålet om rejselegitimation.

Schengensamarbejdet har som bekendt to overordnede formål. Det ene er at skabe rejsefrihed over de indre grænser til glæde for lovlidige borgere. Det andet er at styrke samarbejdet om bekæmpelse af grænseoverskridende kriminalitet og illegal indvandring. Baggrunden for de nordiske landes fælles beslutning om at tilslutte sig Schengensamarbejdet har dels været, at vi er enige i disse målsætninger, dels at vi ønsker at bevare og videreføre den nordiske pasunion i en europæisk sammenhæng.

Beslutningen om Danmarks indtræden i Schengensamarbejdet blev truffet efter et grundigt forberedende arbejde, hvor Folketinget i flere omgange havde lejlighed til at diskutere spørgsmålet. I 1997 besluttede et meget stort flertal her i Folketinget, at Danmark kunne indtræde i Schengensamarbejdet. Den danske tiltrædelsesaftale blev herefter ratificeret i september måned 1997.

Siden da har Folketinget ved flere lejligheder på ny drøftet konsekvenserne af Danmarks del-

tagelse i Schengensamarbejdet. Folketinget er desuden løbende blevet orienteret både om udviklingen i Schengensamarbejdet og om det forberedende arbejde med henblik på Danmarks indtræden. Den seneste redegørelse blev i går oversendt til Folketingets Retsudvalg og Europaudvalget.

På et møde den 1. december sidste år konstaterede Ministerrådet i EU, at det forberedende arbejde i de nordiske lande nu er så langt fremme, at forudsætningerne for at bringe Schengenreglerne i anvendelse i alle fem lande er opfyldt. Rådet besluttede derfor, at de nordiske lande med virkning fra den 1. januar i år skulle tilsluttes Schengen-informationssystemet, og at de øvrige Schengenregler skulle bringes i anvendelse i forhold til de nordiske lande den 25. marts i år.

Forud for rådsmødet blev Retsudvalget og Europaudvalget orienteret om afgørelsen, som i øvrigt blev forelagt for Europaudvalget med henblik på forhandlingsoplæg.

Fra dansk side er vi klar til at bringe det fulde Schengenregelsæt i anvendelse med virkning fra den 25. marts. Fra denne dato vil personkontrollen ved Danmarks grænser til de øvrige Schengenlande, de såkaldte indre grænser, blive ophævet. Det får særlig betydning ved Danmarks grænse til Tyskland, men det får også praktisk betydning i bl.a. Københavns Lufthavn i Kastrup og i Billund Lufthavn, hvor rejsende fra de øvrige Schengenlande ikke længere vil få kontrolleret deres pas ved ankomsten. Til gengæld vil politiet fremover skulle gennemføre en grundig kontrol af rejsende til og fra lande, der ikke deltager i Schengensamarbejdet.

Som et led i Danmarks indtræden i det praktiske Schengensamarbejde vil antallet af politifolk, der udfører kontrol ved de ydre grænser, blive forøget med 150 mand. Det sker med henblik på kontrollen i Københavns Lufthavn i Kastrup og i Billund Lufthavn.

Ophævelsen af den nuværende paskontrol ved Danmarks grænse til de øvrige Schengenlande, herunder ved grænsen mellem Danmark og Tyskland, medfører ikke, at politiet ikke længere skal gennemføre politimæssige opgaver i grænseområderne. De polititjenestemænd, der i dag er beskæftiget med paskontrollen ved den dansk-tyske landegrænse, vil i overensstemmelse med regeringens handlingsplan for den fremtidige kontrol i grænseområdet fortsat skulle gøre tjeneste i grænsepolitiafdelingen.

Grænsepolitiafdelingen vil herefter råde over ca. 150 politimænd; en tilsvarende grænsepoliti-