

degivet, at disse hensyn ikke vil blive fraveget i forhold til nogen af de rederier, der benytter DIS-ordningen.

Spm. nr. S 1179

Til skatteministeren (18/1 01) af:

Frank Aaen (EL):

»Vil ministeren sikre, at undersøgelserne af anvendelsen af DIS-reglerne omfatter hele perioden siden reglerne blev indført, og er der nogen forældelse af skattekrav på baggrund af manglende skattebetaling på baggrund af forfalskede lønsedler?«

Svar (25/1 01)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Told- og Skattestyrelsen har oplyst, at kontrollen af DIS-reglernes overholdelse vil ske ud fra en vurdering af såvel væsentlighed som risiko, og at disse elementer også vil indgå i vurderingen af, hvor mange år kontrollen skal omfatte.

Det finder jeg umiddelbart fornuftigt, hvorfor jeg ikke på det foreliggende finder anledning til at blande mig i Told • Skats kontrol disponering.

Med hensyn til forældelse af skattekrav gælder som udgangspunkt 1908-lovens frist, hvorefter forældelse vil ske ved udløbet af det 5. år efter forfaldstidspunkt, dvs. det tidspunkt, hvor skatten oprindeligt skulle være betalt.

Den 5-årige forældelsesfrist kan suspenderes, hvis skattemyndighederne har været i utilregnelig uvidenhed og udvist den fornødne agtpågivenhed. Når der som her er tale om indberetning af lønoplysningssedler med et objektivt urigtigt indhold, vil betingelserne for suspension normalt være til stede.

Spm. nr. S 1180

Til skatteministeren (18/1 01) af:

Frank Aaen (EL):

»Hvad er betingelserne for, at ansatte på skibe kan komme ind under DIS-skattereglerne, herunder hvilke ændringer er der sket gennem årene, og er der i reglerne mulighed for, at arbejde

på land eller på skibe i nærfart i kortere eller længere perioder kan komme ind under DIS-reglerne, og kan ansatte, der laver reparationer eller lignende arbejde i kortere perioder på det pågældende skib, omfattes af de samme regler, der er gældende for skibets besætning, og vil ministeren i alle undtagelsestilfælde og gråzoner angive en præcis lovhjælp?«

Svar (25/1 01)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Lovhjemmelen til skattefritagelse for personer, der arbejder på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, findes i ligningslovens § 33 C. Disse bestemmelser er ikke blevet ændret, siden de blev indført i 1988.

Ligningslovens § 33 C, stk. 1, lyder således:

Har en person, der er skattepligtig efter kilde-skattelovens § 1, erhvervet lønindkomst ved tjeneste om bord på et dansk skib, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, nedsættes den samlede indkomstskat med det beløb, der forholdsmæssigt falder på denne lønindkomst. Om et skib er et dansk skib, afgøres efter reglerne i lov om særlige fradrag til sømænd m.v.

Lovgivningen definerer ikke nærmere, hvad der forstås ved tjeneste om bord på et skib. Det må dog anses for en betingelse for anvendelse af DIS-ordningens skattefritagelsesregler, at den pågældende medarbejder er ansat til at udføre arbejdsopgaver om bord i forbindelse med skibets sædvanlige drift, herunder deltagelse i normalt sikkerhedsberedskab.

Det er endvidere en betingelse, at den pågældende medarbejder er ansat under en overenskomst, hvorefter lønnen fastsættes under hensyn til skattefritagelsen (DIS-overenskomst), eller at aflønningen ved indgåelse af individuel ansættelseskontrakt er fastsat ud fra samme forudsætning. Det må også forudsættes, at der er indgået skriftlig ansættelseskontrakt som omhandlet i sømandsloven.

Det er ikke en betingelse for anvendelse af DIS-skattereglerne, at medarbejderen er ansat af rederiet. En medarbejder, som er ansat af andre end rederiet selv, kan således godt anvende DIS-reglerne, hvis betingelserne om ansættelse til opgaver i forbindelse med skibets sædvanlige drift m.v. og aflønning efter DIS-overenskomst (eller tilsvarende) er opfyldt. Dette kunne være aktuelt, hvis rederiet har kontraheret med andre