

**Tabel 2: Udviklingen i de danske årlige udledninger af tungmetaller (kg) i forbindelse med boringer\*, 1991-1999**

År	Hg	Cd	Zn	Pb	Cr	Ni	Cu	Totaludledning (kg)
1991	6	6	541	1.121	94	1	636	2.405
1992	17	18	2.734	1.107	115	6	729	4.726
1993	12	14	1.051	2.258	162	27	1.257	4.781
1994	5	4	348	806	67	23	350	1.603
1995	7	6	550	1.280	97	29	646	2.615
1996	25	22	636	1.606	126	49	110	2.574
1997	31	34	651	785	155	103	470	2.229
1998	53	52	910	1.318	209	135	890	3.567
1999	39	35	112	1.036	185	306	214	1.927

Baseret på årlige indberetninger fra operatørerne til Miljøstyrelsen.

\*Tungmetallerne forekommer som urenheder i barit, der tilsættes ved boringer.

Hg: Kviksølv, Cd: Kadmium, Zn: Zink, Pb: Bly, Cr: Krom, Ni: Nikkel, Cu: Kobber.

#### Spm. nr. S 1188

Til trafikministeren (18/1 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren udarbejde en oversigt, der belyser den økonomiske effekt (provenu/tab) af de sænkede billetpriser på henholdsvis Storebæltsforbindelsen og på Øresundsforbindelsen i forhold til varierende grader af ændringer i trafikken, det vil sige fra uændret trafik og op til de mest optimistiske trafiktal som følge af prisændringen, og herunder belyser, hvilken trafikvækst der skal til, for at ændringerne er provenuneutrale?«

#### Svar (25/1 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

De nyligt besluttede justeringer af takster og rabatter på henholdsvis Storebæltsforbindelsen og Øresundsbron indebærer ikke generelle sænkninger af takstniveauet på de to forbindelser. Der er alene tale om en række mindre justeringer, der gennemføres i lyset af de indvundne erfaringer m.v.

Øresundsbro Konsortiet har oplyst, at justeringerne af takster m.v. skønnes at medføre et merprovenu i år 2001 på ca. 80 mio. kr. Det skønnes, at trafikken over forbindelsen vil være i gennemsnit ca. 1.000 køretøjer flere pr. døgn end uden disse tiltag.

Hvad angår Storebæltsforbindelsen, vurderer Sund & Bælt Holding A/S, at de tiltag, der retter sig mod privatbiler, som minimum vil være provenuneutrale for selskabet. Derimod viser beregningerne, at den øgede rabatmulighed for lastbiler i værste fald kan medføre et provenutab på op imod 15 mio. kr. årligt. I betragtning af justeringernes rækkevidde skønnes der kun at blive tale om en beskedent yderligere trafik.

#### Spm. nr. S 1115

Til sundhedsministeren (12/1 01) af:

**Gyda Kongsted (V):**

»Vil ministeren nærmere redegøre for, hvilke skadelige eftervirkninger mellemørebetændelse og dræn i øret kan have på det enkelte barn i dets videre udvikling som ung og voksen, herunder eventuelt nødvendige fravalg i personens senere karrierevalg?«

#### Begrundelse

Det findes beklageligt og betænkeligt at have konstateret, at mellemørebetændelse er meget udbredt blandt børn i vuggestuer. Denne ten-