

Jeg håber at de spændende erfaringer vi hører om på Carl von Hess Krankenhaus i Hammelburg snart må blive underkastet videnskabelig afprøvning. I givet fald åbner vi nu op for skattefinansieret betaling af den behandling, som finder sted som led i et forsøg.

Overlæge Mogens Kjærs udtalelser om, at der i Hammelburg er tale om eksperimentel, ikke-dokumenteret behandling adskiller sig ikke fra den holdning, som den øvrige danske lægefaglige ekspertise på området har givet udtryk for. Jeg har ingen bemærkninger hertil.

Jeg har i øvrigt ikke konkret kendskab til dialogen mellem overlæge Mogens Kjær og Asbjørn Andersen. Men det er min holdning, at samtalen mellem det lægefaglige sundhedspersonale og patienten er overordentlig betydningfuld for en vellykket behandlingsforløb – ikke mindst når det drejer sig om alvorlig eller uheldelig sygdomme.

Samtalen må finde sted på et ligeværdigt grundlag, og der må sikres relevant rådgivning, støtte og omsorg, hvor helbredelse ikke er mulig.

Den nationale kræftplan har også til formål at skabe rammer og vilkår for at realisere de bløde værdier.

Spm. nr. S 1213

Til trafikministeren (19/1 01) af:

Kristian Jensen (V):

»Hvornår har ministeren bedt Kommissionen om at tage stilling til den støtte på 300 mio. kr., som Combust fik i maj 1999?«

Svar (26/1 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Trafikministeriet har via Danmarks faste repræsentation ved Den Europæiske Union ved brev af 28. november 2000 notificeret betingelserne for afhændelsen af Combust a/s for EU-Kommissionen efter reglerne om statsstøtte. I forbindelse hermed har ministeriet redegjort for kapitaltilførslen i 1999.

Spm. nr. S 1214

Til trafikministeren (19/1 01) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren oversende kopi af sin henvendelse til Kommissionen, hvor ministeren beder Kommissionen om at se på det støttebeløb på 300 mio. kr., som blev givet Combust i maj 1999?«

Svar (26/1 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Som oplyst i svaret af. d.d. på spørgsmål nr. S 1213 har Trafikministeriet notificeret betingelserne for afhændelsen af Combust a/s for EU-Kommissionen efter reglerne om statsstøtte. I forbindelse hermed har ministeriet redegjort for kapitaltilførslen i 1999.

Det er generel praksis i statsstøttesager, at EU-Kommissionen betragter brevvekslingen mellem medlemsstaternes regeringer og EU-Kommissionen som fortrolig. Det ville derfor være et brud på denne praksis, som kan sidestilles med en folkeretlig kutyme, såfremt Trafikministeriet offentliggjorde dele af brevvekslingen.

Udover at der i brevet til EU-Kommissionen er redegjort for kapitaltilførslen i 1999 indeholder henvendelsen til EU-Kommissionen fortrolige oplysninger om de betingelser, som indgår i den med køber indgåede salgsaftale vedrørende Combust a/s. Som et element i salgsaftalen har parterne aftalt, at hverken salgsaftalen eller dele heraf må offentliggøres eller på anden måde videregives til 3. part uden begge parter accept.

Det skal endvidere oplyses, at brevet til EU-Kommissionen indeholder elementer om salgsprocessen, herunder oplysninger om andre potentielle køberes tilbud, som i sagens natur hverken kan offentliggøres eller videregives til 3. part.

Spm. nr. S 1218

Til indenrigsministeren (19/1 01) af:

Henriette Kjær (KF):

»Er det i overensstemmelse med god forvaltningsskik – og er det overhovedet tilladt – bekendt og med fortsæt – i et amt at forhale behandlingen af indkomne sager om screening af