

triske lidelser og 50% var raske og uden symptomer.«

Jeg kan henholde mig til Sundhedsstyrelsens oplysninger.

Spm. nr. S 1163

Til skatteministeren (17/1 01) af:

Charlotte Antonsen (V):

»Vil ministeren oplyse, om en firmabil på gule nummerplader med fratrukket moms kan anvendes til almindelig personbefordring?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1162.

Svar (25/1 01)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Der er i momsloven taget stilling til i hvilket omfang moms af anskaffelse og drift af firmabiler på gule plader kan fratrækkes, og hvilke formål de herefter må anvendes til.

Købsmomsen vedrørende anskaffelse af vare og lastmotorkøretøjer med tilladt totalvægt på højst 3 tons kan ikke fratrækkes, medmindre bilen udelukkende anvendes i forbindelse med virksomhedens momspligtige aktiviteter, jf. momslovens § 41. Virksomheden har således ikke mulighed for at fratække nogen del af moms, hvis bilen anvendes til kørsel, der kan anses for at være den momspligtige virksomhed uvedkommende, f.eks. til privat kørsel, herunder kørsel mellem hjem og arbejde.

Købsmomsen vedrørende anskaffelse af vare og lastmotorkøretøjer med tilladt totalvægt på over 3 tons kan fratrækkes fuldt ud, når bilen udelukkende anvendes i forbindelse med virksomhedens momspligtige aktiviteter, jf. momslovens § 37. Virksomheden har dog mulighed for at fratække en del af moms, hvis bilen anvendes til kørsel, der kan anses for at være den momspligtige virksomhed uvedkommende, f.eks. til privat kørsel, herunder kørsel mellem hjem og arbejde. I dette tilfælde kan fratrækkes den del af moms af anskaffelsen, der skøns-

mæssigt svarer til bilens brug i virksomheden, jf. momslovens § 38, stk. 2.

Kørsel mellem hjem og arbejde er efter fast praksis et privat formål, der er den momsregistrerede virksomhed uvedkommende. I den administrative praksis er der åbnet mulighed for, at firmabiler på gule plader, hvor momsen af anskaffelsen er fratrukket fuldt ud, på visse betingelser kan anvendes til kørsel mellem hjem og arbejde, uden at kørslen anses for privat kørsel. Det drejer sig om kørsel mellem bopæl og skiftende arbejdssteder, herunder lejlighedsvis kørsel til det faste forretningssted for at supplere bilens lager af værktøj, afhentning af arbejdsleder, tegninger eller lign. og kørsel mellem bopæl og virksomhedens faste forretningssted som led i en vagtordning som indebærer, at medarbejderne skal være til rådighed uden for almindelig arbejdstid.

Det beror dog altid på en konkret vurdering i de enkelte tilfælde om kørslen har en tilstrækkelig tilknytning til den momsregistrerede virksomheds aktiviteter for at der er fuld fradragsret for købsmomsen.

Moms der vedrører drift af små vare- og lastvogne på højst 3 tons i totalvægt kan fuldt ud fradrages, selv om køretøjet kun anvendes delvist i den momsregistrerede virksomhed. Det er tilstrækkeligt, at vognen blot i et eller andet omfang bruges i virksomheden.

Der er således i vidt omfang sammenfald mellem de moms mæssige regler for fradrag og de skattemæssige regler for medarbejderes betaling af bil til rådighed.

Hvis varebilen anvendes til almindelig personbefordring vil det normalt ikke være nødvendigt at føre kørebog, da der ikke vil være fradrag for momsen og da medarbejderen vil blive rådighedsbeskattet på grundlag af bilens anskaffelsesværdi. Det samme vil være tilfældet, hvis bilen anvendes erhvervs mæssigt og den ikke tages med hjem til bopælen. I sådanne tilfælde vil der være fuldt momsfradrag og ingen beskatning af medarbejderen. Hvis bilen derimod tages med til bopælen vil det bero på en konkret vurdering om betingelsen for momsfradrag for virksomheden og skattefrihed for medarbejderen er opfyldt. Det kan i disse tilfælde som anført i mit svar på spørgsmål S 1162 være hensigtsmæssigt at der føres kørebog for bilens anvendelse for at dokumentere den skatte- og moms mæssige anvendelse.