

Der svares afgift af gas- og dieselolie, fuelolie, fyringstjære samt petroleum, når disse produkter ikke anvendes til fremstilling af elektricitet i kraft- eller kraftvarmeværker. Den kollektive trafik får tilbagebetalt afgiften. Afgifterne for gas-, diesel-, og fuelolie trådte i kraft den 3. oktober 1977.

Transportafgifter

Der betales afgift ved køb, besiddelse og brug af biler. Registreringsafgiften betales ved køb, vægtafgiften (grøn ejeravgift) ved besiddelse og benzinafgiften ved brug. De danske bilafgifter ved besiddelse og brug er af nogenlunde samme størrelsesorden, som i de fleste andre europæiske lande, men pga. registreringsafgiften er bilafgiftstrykket større.

Indretningen af transportafgifterne har til hensigt at få bilkøbere til at ændre adfærd på en sådan måde, at miljøkvaliteten i samfundet forbedres. Gennem de senere år er salget af miljøvenlige biler steget.

For alle nye personbiler indregistreret efter 1. juli 1997 skal der betales en periodisk afgift afhængig af bilens brændstofforbrug. Den grønne ejeravgift, der har afløst vægtafgiften for nye køretøjer, begunstiger dermed de miljøvenlige biler. Det vil med andre ord sige, at i stedet for at afgiften afhænger af vægten bestemmes den grønne ejeravgift af bilens brændstofforbrug. Hermed forebygges, at tunge biler, som kører langt på literen, betaler mere end nogle typer af biler, som måske nok vejer mindre, men forurener mere. Med den grønne ejeravgift er sammenhængen mellem afgiften og forureningen således skærpet. Biler anskaffet før den 1. juli 1997 betaler stadig vægtafgift. Satserne af den grønne ejeravgift reguleres hvert år afhængig af lønudviklingen i samfundet samt en ekstra stigning, der bruges til at nedbringe registreringsafgiften.

Registreringsafgiften er blevet opkrævet siden 1924 og er bestemt efter bilens værdi, men i praksis er den oftest lavere for biler med lavt brændstofforbrug. Der gives rabat i registreringsafgiften for meget benzinøkonomiske biler; fx VW's Lupo 3L, der kører ca. 33,3 km. pr. liter. For varebiler er registreringsafgiften væsentlig mindre og lastbiler er fri for registreringsafgiften.

Afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer trådte i kraft den 1. juli 1975. Afgiften blev indført med henblik på at finansiere sundhedsudgifter i forbindelse med trafikskader. Den gør det samtidig også dyrere at køre i bil, hvilket

dæmper trafikken og dermed også miljøskader ved biltrafik.

Vejbenyttelseafgiften blev indført i 1994 og gælder for lastbiler over 12 tons. Afgiften blev indført som led i et samarbejde mellem Tyskland, Holland, Luxembourg, Belgien, Sverige og Danmark om betaling for godstransporter på vejnettet. Af hensyn til transporterhvervets konkurrenceevne blev vægtafgiften samtidig nedsat til EU's minimumssatser. En differentiering af vejbenyttelsesafgiften efter lastbilernes udstødning er aftalt mellem landene og får virkning når den er ratificeret i alle lande.

Miljøafgifter

CO₂ afgiften blev indført i 1992. Afgiften udgør 100 kr. pr. ton CO₂, der udledes ved forbrænding eller produktion af olie, gas, kul og el. Afgiften har til hensigt at øge incitamentet til at reducere energiforbruget og skifte til brændsler med lavere CO₂ indhold pr. energienhed. Afgiften belaster i modsætning til energifgifterne også erhvervenes CO₂ udledning. Energiintensive erhverv kan få en godtgørelse af afgiften, som er differentieret efter energiintensiteten.

SO₂ afgiften blev indført i 1996. Afgiften omfatter svovl i varer, som indeholder over 0,05 pct. svovl. Afgiften udgør i dag ca. 20 kr. pr. kg. svovl eller 10 kr. pr. kg. svovldioxid udledt til luften. Afgiften øger incitamentet til at reducere svovludledningen gennem øget røgrensning eller skift til renere brændsler.

Afgift af engangsservice blev indført i 1982. Afgiften blev indført af såvel fiskale som miljømæssige årsager.

Afgift af emballage blev indført i 1978 af såvel fiskale som miljømæssige årsager.

Afgift af ozonlagsnedbrydende stoffer og drivhusgasser blev indført i 1989. Det var en afgift på kemiske stoffer, der anvendes til fremstilling mv. af køleskabe, fryser, spraydåser mv. og var miljømæssigt begrundet. Afgiften er udviklet til at omfatte HFC, PFC mv.

Afgift af klorerede opløsningsmidler blev indført i 1996 af miljømæssige årsager.

Afgift af bekæmpelsesmidler blev indført i 1982. Den 1. januar 1996 blev afgiften omlagt og forhøjet, så den nu også omfatter landbrugets forbrug af pesticider. Omlægningen skulle medvirke til opfyldelse af målsætningen i pesticid handlingsplanen. Samtidig blev det besluttet at merprovenuet ved omlægningen tilbageføres til landbruget.